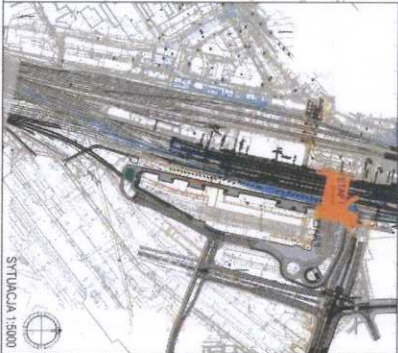


| | |
|--|---------------------------------|
| | Strzałka kierunku północnego |
| | Skala 1:1000 |
| | Legenda |
| | Linia kolejowa istniejąca |
| | Linia kolejowa projektowana |
| | Droga istniejąca |
| | Droga projektowana |
| | Budowla istniejąca |
| | Budowla projektowana |
| | Przestrzeń zielona istniejąca |
| | Przestrzeń zielona projektowana |
| | Ciepłota istniejąca |
| | Ciepłota projektowana |
| | Linie techniczne istniejące |
| | Linie techniczne projektowane |
| | Granica istniejąca |
| | Granica projektowana |
| | Włókno istniejące |
| | Włókno projektowane |
| | Oświetlenie istniejące |
| | Oświetlenie projektowane |
| | Roślinność istniejąca |
| | Roślinność projektowana |
| | Strefa parkingowa istniejąca |
| | Strefa parkingowa projektowana |
| | Ścieżka piesza istniejąca |
| | Ścieżka piesza projektowana |
| | Ścieżka rowerowa istniejąca |
| | Ścieżka rowerowa projektowana |
| | Ocieplenie istniejące |
| | Ocieplenie projektowane |



| |
|--|
| TRIGRANT DEVELOPMENT CORPORATION |
| Bose Architectural Planning & Architecture |
| PKP S.A. |
| PKP |
| P01 |

Z-ca Dyrektora Wydziału ds. Inwestycji