



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z o.o.
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu - KRS 0000067030
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

Poznań, dn.: 2014-21-07 r.

NB-0732-18/2014

Sz. P. Paweł Sowa
Stowarzyszenie
„Inwestycje dla Poznania”
ul. Szewska 14/3
61-760 Poznań

W odpowiedzi na Państwa list otwarty kierowany do Zastępcy Prezydenta Miasta Poznania Mirosława Kruszyńskiego dotyczący utworzenia połączenia tramwajowego do Naramowic a opublikowany na Państwa stronie internetowej i między innymi na stronach portalu infotram.pl chciałbym zaznaczyć, iż fakty zawarte w/w liście rozmiągają się z prawdą i pomijają istotne fakty mające fundamentalne wręcz znaczenie dla całej sprawy.

W swoim liście piszą Państwo :

„Przytoczyć tu można choćby wypowiedź prezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu, pana Wojciecha Tulibackiego, na Forum Gospodarczym Aglomeracji Poznańskiej, które miało miejsce 17-18 maja 2010 roku. Na stronie MPK możemy przeczytać relację, w której „Prezes zaprezentował projekt trasy tramwajowej na Naramowice, która jego zdaniem znacznie bardziej sprawdzi się w tym rejonie, niż komunikacja autobusowa”.

Istotnie uczestniczyłem w Forum Gospodarczym Aglomeracji Poznańskiej, które miało miejsce 17-18 maja 2010 roku i odniosłem się wtedy do tematu tramwaju do Naramowic jednakże już wtedy wskazywałem na zagrożenie wynikające z poprowadzenia trasy tramwajowej pod wiaduktem kolejowym na ulicy Garbary ze względu na wysokość wiaduktu oraz znajdujące się pod ziemią kolektory.



Jednocześnie piszą Państwo:

„W podobnym tonie wypowiadał się prezes Tulibacki na jednym z cyklu spotkań „Otwarte”, które odbyło się 15 maja br. na dworcu kolejowym Garbary. Po 4 latach całkowicie zmieniając zdanie stwierdził, że wiadukt jest za niski i tramwaj się nie zmieści, a najlepszym rozwiązaniem jest połączenie autobusowe.”

I tu niestety również roz mijają się Państwo z prawdą, gdyż o ile uczestniczyłem w/w spotkaniu o tyle podtrzymałem swoje dotychczasowe zdanie o możliwości poprowadzenia tramwaju do Naramowic z uwzględnieniem ewentualnych zagrożeń przy wiadukcie na ul. Garbary. Rozwahałem i prezentowałem również opcję poprowadzenia trasy tramwajowej z Naramowic do pętli na ul. Wilczak a następnie zastosowanie komunikacji autobusowej do ul. Garbary.

Na zakończenie w odpowiedzi na Państwa apel:

„Jednocześnie wzywamy do przedstawienia przez odpowiednie jednostki ewentualnych dokumentów potwierdzających tezę o niemożliwości przeprowadzenia tramwaju pod wiaduktem kolejowym, a także wszystkich analiz uzasadniających korzyści wynikające z wprowadzenia nowych systemów komunikacji (trolejbus, BRT) kosztem nowej linii tramwajowej, będącej naturalnym uzupełnieniem istniejącego systemu komunikacji Miasta Poznania.”

Uczestnicząc we wspomnianym Przez Państwa jednym z cyklu spotkań „Otwartych”, które odbyło się 15 maja br. na dworcu kolejowym Garbary zapraszałem Państwa do siedziby MPK Poznań Sp. z o.o. i do siebie osobiście celem udostępnienia i prezentacji różnych opracowań dotyczących poprowadzenia trasy tramwajowej do Naramowic i póki co nie doczekałem się Państwa odwiedzin czy choćby telefonu w powyższej sprawie.

Reasumując, znakomicie rozumiem i popieram Państwa inicjatywę, która jak każdy temat komunikacyjny w Poznaniu, jest mi bliska, natomiast nie do końca odpowiada mi sposób prowadzonych przez Państwa działań, które po lekturze Państwa listu w mojej ocenie powodują dezinformację wśród opinii publicznej.

Pomimo zaistniałej sytuacji głęboko wierzę i ufam, że stanowi to tylko swoisty incydent, który nie stanie na drodze naszej dalszej współpracy dla budowy lepszego i bardziej rozwojowego Poznania.

Z poważaniem

PREZES Zarządu
DYREKTOR GŁÓWNY

Wojciech TULIBACKI