

Załącznik 4

Poziom mocy akustycznej autobusu

Tablica 1. Planowana trasa autobusowa Ratajczaka. Obliczone wartości równoważnego poziomu mocy akustycznej A źródeł punktowych symulujących operacje ruchowe autobusów na dystansie 10 m w porze nocy (1 pojazd na godzinę).

	Symbol źródła	Operacja ruchowa tramwaju	L_{WAeqt}^1 [dB]	t_1	Pora nocy		
					L_{WAeqN}^1 [dB]	n_N	L_{WAeqN} [dB]
	1	2	3	4	8	9	10
1 2	R Z	Ruszanie (V = 0 do 14.1 km/h) Zatrzymywanie (V = 14.1 do 0 km/h)	94,7 87,9	5,1	57,2 50,4	8	66,2 59,4
3 4	P S	Przyspieszanie (V = 14.1 do 20.0 km/h) Spowalnianie (V = 20.0 do 14.1 km/h)	96,2 89,4	2,1	54,9 48,1		63,9 57,1
5 6	P S	Przyspieszanie (V = 20.0 do 24.5 km/h) Spowalnianie (V = 24.5 do 20.0 km/h)	97,0 90,2	1,6	54,4 47,6		63,5 56,7
7 8	P S	Przyspieszanie (V = 24.5 do 28.3 km/h) Spowalnianie (V = 28.3 do 24.5 km/h)	97,5 92,0	1,4	54,4 48,9		63,4 57,9
9 10	P S	Przyspieszanie (V = 28.3 do 30.0 km/h) Spowalnianie (V = 30.0 do 28.3 km/h)	97,7 93,0	1,2	53,9 49,2		62,9 58,2
11	J	Jazda z prędkością ustaloną (V~30 km/h)	98,0	1,2	53,8		62,9

Tablica 2. Planowana trasa autobusowa Ratajczaka. Obliczone wartości równoważnego poziomu mocy akustycznej A źródeł punktowych symulujących operacje ruchowe autobusów na dystansie 10 m w porze nocy (2 pojazdy na godzinę).

	Symbol źródła	Operacja ruchowa tramwaju	L_{WAeqT}^1 [dB]	t_1	Pora nocy		
					L_{WAeqN}^1 [dB]	n_N	L_{WAeqN} [dB]
	1	2	3	4	8	9	10
1 2	R Z	Ruszanie (V = 0 do 14.1 km/h) Zatrzymywanie (V = 14.1 do 0 km/h)	94,7 87,9	5,1	57,2 50,4	16	69,2 62,4
3 4	P S	Przyspieszanie (V = 14.1 do 20.0 km/h) Spowalnianie (V = 20.0 do 14.1 km/h)	96,2 89,4	2,1	54,9 48,1		66,9 60,1
5 6	P S	Przyspieszanie (V = 20.0 do 24.5 km/h) Spowalnianie (V = 24.5 do 20.0 km/h)	97,0 90,2	1,6	54,4 47,6		66,5 59,7
7 8	P S	Przyspieszanie (V = 24.5 do 28.3 km/h) Spowalnianie (V = 28.3 do 24.5 km/h)	97,5 92,0	1,4	54,4 48,9		66,4 60,9
9 10	P S	Przyspieszanie (V = 28.3 do 30.0 km/h) Spowalnianie (V = 30.0 do 28.3 km/h)	97,7 93,0	1,2	53,9 49,2		65,9 61,2
11	J	Jazda z prędkością ustaloną (V~30 km/h)	98,0	1,2	53,8		65,9

Tablica 3. Planowana trasa autobusowa Ratajczaka. Obliczone wartości równoważnego poziomu mocy akustycznej A źródeł punktowych symulujących operacje ruchowe autobusów na dystansie 10 m w porze nocy (3 pojazdy na godzinę).

	Symbol źródła	Operacja ruchowa tramwaju	L_{WAeqT}^1 [dB]	t_1	Pora nocy		
					L_{WAeqN}^1 [dB]	n_N	L_{WAeqN} [dB]
	1	2	3	4	8	9	10
1 2	R Z	Ruszanie (V = 0 do 14.1 km/h) Zatrzymywanie (V = 14.1 do 0 km/h)	94,7 87,9	5,1	57,2 50,4	24	71,0 64,2
3 4	P S	Przyspieszanie (V = 14.1 do 20.0 km/h) Spowalnianie (V = 20.0 do 14.1 km/h)	96,2 89,4	2,1	54,9 48,1		68,7 61,9
5 6	P S	Przyspieszanie (V = 20.0 do 24.5 km/h) Spowalnianie (V = 24.5 do 20.0 km/h)	97,0 90,2	1,6	54,4 47,6		68,2 61,4
7 8	P S	Przyspieszanie (V = 24.5 do 28.3 km/h) Spowalnianie (V = 28.3 do 24.5 km/h)	97,5 92,0	1,4	54,4 48,9		68,2 62,7
9 10	P S	Przyspieszanie (V = 28.3 do 30.0 km/h) Spowalnianie (V = 30.0 do 28.3 km/h)	97,7 93,0	1,2	53,9 49,2		67,7 63,0
11	J	Jazda z prędkością ustaloną (V~30 km/h)	98,0	1,2	53,8		67,6

Tablica 4. Planowana trasa autobusowa Ratajczaka. Obliczone wartości równoważnego poziomu mocy akustycznej A źródeł punktowych symulujących operacje ruchowe autobusów na dystansie 10 m w porze nocy (5 pojazdów na godzinę).

	Symbol źródła	Operacja ruchowa tramwaju	L_{WAeqt}^1 [dB]	t_1	Pora nocy		
					L_{WAeqN}^1 [dB]	n_N	L_{WAeqN} [dB]
	1	2	3	4	8	9	10
1 2	R Z	Ruszanie (V = 0 do 14.1 km/h) Zatrzymywanie (V = 14.1 do 0 km/h)	94,7 87,9	5,1	57,2 50,4	40	73,2 66,4
3 4	P S	Przyspieszanie (V = 14.1 do 20.0 km/h) Spowalnianie (V = 20.0 do 14.1 km/h)	96,2 89,4	2,1	54,9 48,1		70,9 64,1
5 6	P S	Przyspieszanie (V = 20.0 do 24.5 km/h) Spowalnianie (V = 24.5 do 20.0 km/h)	97,0 90,2	1,6	54,4 47,6		70,5 63,7
7 8	P S	Przyspieszanie (V = 24.5 do 28.3 km/h) Spowalnianie (V = 28.3 do 24.5 km/h)	97,5 92,0	1,4	54,4 48,9		70,4 64,9
9 10	P S	Przyspieszanie (V = 28.3 do 30.0 km/h) Spowalnianie (V = 30.0 do 28.3 km/h)	97,7 93,0	1,2	53,9 49,2		69,9 65,2
11	J	Jazda z prędkością ustaloną (V~30 km/h)	98,0	1,2	53,8		69,9

Tablica 5. Planowana trasa autobusowa Ratajczaka. Obliczone wartości równoważnego poziomu mocy akustycznej A źródeł punktowych symulujących operacje ruchowe autobusów na dystansie 10 m w porze nocy (7 pojazdów na godzinę).

	Symbol źródła	Operacja ruchowa tramwaju	L_{WAeqt}^1 [dB]	t_1	Pora nocy		
					L_{WAeqN}^1 [dB]	n_N	L_{WAeqN} [dB]
	1	2	3	4	8	9	10
1 2	R Z	Ruszanie (V = 0 do 14.1 km/h) Zatrzymywanie (V = 14.1 do 0 km/h)	94,7 87,9	5,1	57,2 50,4	56	74,6 67,8
3 4	P S	Przyspieszanie (V = 14.1 do 20.0 km/h) Spowalnianie (V = 20.0 do 14.1 km/h)	96,2 89,4	2,1	54,9 48,1		72,3 65,5
5 6	P S	Przyspieszanie (V = 20.0 do 24.5 km/h) Spowalnianie (V = 24.5 do 20.0 km/h)	97,0 90,2	1,6	54,4 47,6		71,9 65,1
7 8	P S	Przyspieszanie (V = 24.5 do 28.3 km/h) Spowalnianie (V = 28.3 do 24.5 km/h)	97,5 92,0	1,4	54,4 48,9		71,8 66,3
9 10	P S	Przyspieszanie (V = 28.3 do 30.0 km/h) Spowalnianie (V = 30.0 do 28.3 km/h)	97,7 93,0	1,2	53,9 49,2		71,4 66,7
11	J	Jazda z prędkością ustaloną (V~30 km/h)	98,0	1,2	53,8		71,3