

Załącznik nr 1 - Wykaz taboru przeznaczanego do montażu komponentów Pojazdu A

Część A: Tabor tramwajowy

| Przewoźnik: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o., ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|-------------|--------------|--|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------|--|-----------|
| L.p. | Marka i typ pojazdu | Ilość pojazdów | Gwarancja | Liczba wejść | Istniejące wyposażenie pojazdu | | | Wyposażenie PEKA | | | |
| | | | | | Komputer pokładowy | Typ kasowników / liczba / Producent | Pozostałe (sterowniki) | Terminali Kierowcy | Kasowników na pojazd | Wyprowadzenie instalacji do Kasowników | Kasowniki |
| 1. | Siemens Combino | 14 | u.serwisowa | 5 | IBOX (IVU) | TCompact / 5 sztuk / ELGEB | | 14 | 9 | 126 | 122 |
| 2. | Solaris Tramino S105P | 45 | tak | 6 | ARG32 + SRG3100P | KRG-6 / 6 sztuk / R&G | monitoring, biletomat 2 sztuki | 45 | 11 | 495 | 495 |
| 3. | Tatra RT6-N1 | 9 | nie | 6 | BON III | MC 600mo / 5 sztuk / ELGEB | | 9 | 10 | 90 | 90 |
| | | 1 | tak | 6 | ARG32 + SRG3100P | KRG-6 / 5 sztuk / R&G | | 1 | 10 | 10 | 10 |
| 4. | Konstal 105Na | 71 | nie | 2 x 4 | brak | KRG-3 / 6 sztuk / R&G | | 46 | 10 | 460 | 460 |
| | | 7 | nie | 2 x 4 | brak | KRG-6 / 6 sztuk / R&G | Sterownik kasowników | 7 | 10 | 70 | 70 |
| | | 18 | nie | 2 x 4 | ARG32 + SRG3100P | KRG-6 / 6 sztuk / R&G | | 18 | 10 | 180 | 180 |
| 5. | Moderus 105N HF Alfa | 21 | tak | 2 x 4 | ARG32 + SRG3100P | KRG-6 / 6 sztuk / R&G | | 21 | 10 | 210 | 210 |
| 6. | Moderus MF02AC Beta | 13 | tak | 5 | ARG32 + SRG3100P | KRG-6 / 6 sztuk / R&G | | 13 | 9 | 117 | 117 |
| 7. | Duewag GT6D | 1 | nie | 4 | brak | MC 600mo / 3 sztuki / ELGEB | | 1 | 6 | 6 | 6 |
| 8. | Duewag GT8O | 6 | nie | 8 | brak | MC 600mo / 6 sztuk / ELGEB | Sterownik kasowników | 6 | 12 | 72 | 72 |
| 9. | Duewag GT8D 4D, GT8F | 2 | nie | 4 | brak | MC 600mo / 4 sztuki / ELGEB | | 2 | 6 | 12 | 12 |
| 10. | Duewag GT8D 5D | 37 | nie | 5 | brak | MC 600mo / 6 sztuk / ELGEB | | 37 | 8 | 296 | 296 |
| Dodatkowe informacje: wszystkie pojazdy posiadają radiotelefony RADMOR. Biletomaty to model Ticomat 810 prod. Elgeby | | | | | | | Razem: | 220 | | 2144 | 2140 |
| Liczba pojazdów: 220 / 245 | | Liczba potrzebnych Terminali Kierowcy: 220 | | | Liczba wyprowadzeń do montażu Kasowników: 2144 | | | Liczba Kasowników: 2140 | | | |

Uwaga: Spośród całego stanu inwentarzowego 245 sztuk zostanie wytypowane 220 pociągów. Zmiany będą dotyczyć pociągów typu Konstal 105Na i Duewag GT. Decyzja o przeznaczeniu składu do instalacji będzie podejmowana przez MPK na bieżąco w trakcie wyposażania.

Część B: Tabor autobusowy

| Przewoźnik: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o., ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--|-----------|--------------|--|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------|--|-----------|
| L.p. | Marka i typ pojazdu | Ilość pojazdów | Gwarancja | Liczba wejść | Istniejące wyposażenie pojazdu | | | Wyposażenie PEKA | | | |
| | | | | | Komputer pokładowy | Typ kasowników / liczba / Producent | Pozostałe (sterowniki) | Terminali Kierowcy | Kasowników na pojazd | Wyprowadzenie instalacji do Kasowników | Kasowniki |
| 2. | JELCZ M125M | 7 | nie | 3 | ARG32 + SRG3100P | MC 600mo / 3 sztuki / ELGEB | monitoring | 7 | 4 | 28 | 28 |
| 3. | MAN NL202 | 12 | nie | 3 | BON III | MC 600mo / 3 sztuki / ELGEB | | 3 | 4 | 12 | 12 |
| | | 13 | nie | 3 | ARG32 + SRG3100P | MC 600mo / 3 sztuki / ELGEB | | 10 | 4 | 40 | 40 |
| 4. | MAN NL 223 | 1 | nie | 3 | BON III | MC 600mo / 3 sztuki / ELGEB | monitoring | 1 | 4 | 4 | 4 |
| | | 14 | nie | 3 | ARG32 + SRG3100P | MC 600mo / 3 sztuki / ELGEB | | 14 | 4 | 56 | 56 |
| 5. | MAN NM 223.3 | 1 | nie | 3 | BON III | MC 600mo / 2 sztuki / ELGEB | nagłośnienie Pixel | 1 | 4 | 4 | 4 |
| 6. | MAN NU313 | 1 | nie | 2 | ARG32 + SRG3100P | MC 600mo / 3 sztuki / ELGEB | | 1 | 3 | 3 | 3 |
| 7. | MAN NL 283 | 3 | nie | 3 | ARG32 + SRG3100P | MC 600mo / 3 sztuki / ELGEB | | 3 | 4 | 12 | 12 |
| | | 2 | nie | 3 | ARG32 + SRG3100P | KRG-6 / 3 sztuki / R&G | monitoring | 2 | 4 | 8 | 8 |
| 8. | MAN Lions City | 36 | nie | 3 | ARG32 + SRG3100P | KRG-6 / 3 sztuki / R&G | monitoring | 36 | 4 | 144 | 144 |
| 9. | MAN NG 312 | 9 | nie | 4 | BON III | MC 600mo / 4 sztuki / ELGEB | | 4 | 6 | 24 | 24 |
| 10. | MAN NG 313 | 8 | nie | 4 | BON III | MC 600mo / 4 sztuki / ELGEB | | 8 | 6 | 48 | 48 |
| 11. | Neoplan N4009 | 8 | nie | 2 | BON III | MC 600mo / 2 sztuki / ELGEB | | 2 | 3 | 6 | 6 |
| | | 6 | nie | 3 | ARG32 + SRG3100P | MC 600mo / 3 sztuki / ELGEB | monitoring | 6 | 4 | 24 | 24 |
| 13. | Neoplan N4021.6 | 4 | nie | 4 | ARG32 + SRG3100P | MC 600mo / 4 sztuki / ELGEB | monitoring | 4 | 6 | 24 | 24 |
| 14. | Solaris Urbino 8,6 | 26 | tak | 2 | ARG32 + SRG3100P | KRG-6 / 2 sztuki / R&G | monitoring, biletomat 1 sztuka | 26 | 3 | 78 | 78 |
| 15. | Solaris Urbino 12 | 5 | nie | 3 | BON III | MC 600mo / 3 sztuki / ELGEB | | 5 | 4 | 20 | 20 |
| | | 6 | tak | 3 | BON III | MC 600mo / 3 sztuki / ELGEB | | 6 | 4 | 24 | 24 |
| | | 5 | tak | 3 | ARG32 + SRG3100P | MC 600mo / 3 sztuki / ELGEB | | 5 | 4 | 20 | 20 |
| | | 6 | tak | 3 | ARG32 + SRG3100P | MC 600mo / 3 sztuki / ELGEB | monitoring | 6 | 4 | 24 | 24 |
| | | 35 | tak | 3 | ARG32 + SRG3100P | KRG-6 / 3 sztuki / R&G | monitoring, biletomat 1 sztuka | 35 | 4 | 140 | 140 |
| 16. | Solaris Urbino 18 | 6 | nie | 4 | ARG32 + SRG3100P | MC 600mo / 4 sztuki / ELGEB | | 6 | 6 | 36 | 36 |
| | | 6 | nie | 4 | ARG32 + SRG3100P | MC 600mo / 4 sztuki / ELGEB | monitoring | 6 | 6 | 36 | 36 |
| | | 30 | nie | 4 | ARG32 + SRG3100P | KRG-6 / 4 sztuki / R&G | monitoring | 30 | 6 | 180 | 180 |
| | | 45 | tak | 4 | ARG32 + SRG3100P | KRG-6 / 4 sztuki / R&G | monitoring, biletomat - 2 sztuki | 45 | 6 | 270 | 270 |
| | | 26 | tak | 4 | ARG32 + SRG3100P | KRG-6 / 4 sztuki / R&G | monitoring | 26 | 6 | 156 | 156 |
| 17. | Solaris Urbino 18 Hybrid | 1 | tak | 4 | ARG32 + SRG3100P | KRG-6 / 4 sztuki / R&G | monitoring | 1 | 6 | 6 | 6 |
| 18. | Iveco 65C Urby | 2 | tak | 2 | ARG32 + SRG3100P | MC 600mo / 2 sztuki / ELGEB | | 2 | 2 | 4 | 4 |
| Dodatkowe informacje: wszystkie pojazdy posiadają radiotelefony RADMOR. Biletomaty to model Ticomat 810 prod. Elgeby | | | | | | | Razem: | 301 | | 1431 | 1431 |
| Liczba pojazdów: 301 / 324 | | Liczba potrzebnych Terminali Kierowcy: 301 | | | Liczba wyprowadzeń do montażu Kasowników: 1431 | | | Liczba Kasowników: 1431 | | | |

Uwaga: Spośród całego stanu inwentarzowego 324 sztuk zostanie wytypowane 301 pojazdów. Decyzja o przeznaczeniu pojazdu do instalacji będzie podejmowana przez MPK na bieżąco w trakcie wyposażania.

CZĘŚĆ C: Rozmieszczenie kasowników dla poszczególnych grup taborowych

| Przewoźnik: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o., ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań | | | | | | |
|---|---|---|----------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| Nazwa Grupy | Tabor tramwajowy | Opis | Ilość pociągów | Ilość drzwi w pociągu | Ilość kasowników | układ kasowników |
| Combino | Siemens Combino | Tramwaj 5 członowy, długość 29,2 m | 14 | 5 | 9 | 1-2-3-2-1 |
| Tramino | Solaris Tramino S105P | Tramwaj 5 członowy, długość 31,9 m | 45 | 6 | 11 | 1-2-2-2-3-1 |
| RT6 | Tatra RT6-N1 | Tramwaj 3 członowy, długość 26,2 m | 10 | 6 | 10 | 1-2-2-2-2-1 |
| 105N | Konstal 105Na, Moderus 105N HF Alfa | Składy 2 wagonowe, długość pociągu 28 m | 92 | 2 x 4 | 2 x 5 | 1-3-1 1-3-1 |
| MF02 | Moderus MF02AC Beta | Tramwaj 3 członowy, długość 28,2 m | 13 | 5 | 9 | 1-2-3-2-1 |
| GT6 | Duewag GT6D | Tramwaj 2 członowy, długość 19 m | 1 | 4 | 6 | 1-2-2-1 |
| GT8O | Duewag GT8O | Tramwaj 3 członowy, dwukierunkowy, 26 m | 6 | 2 x 4 | 12 | 1-2-2-1 1-2-2-1 |
| GT8-4D | Duewag GT8D 4D, GT8F | Tramwaj 3 członowy, długość 26 m | 2 | 4 | 6 | 1-2-2-1 |
| GT8-5D | Duewag GT8D 5D | Tramwaj 3 członowy, długość 26 m | 37 | 5 | 8 | 1-2-2-2-1 |
| Razem tabor tramwajowy: | | | 220 | | 2140 | |
| Nazwa Grupy | Tabor autobusowy | Opis | Ilość pojazdów | Ilość drzwi | Ilość kasowników | układ kasowników |
| A7 2d | IVECO 65C Urby | Minibusy, długość 7,5m - 2 drzwiowe | 2 | 2 | 2 | 1-1 |
| A10 2d | Solaris Urbino 8,6 Neoplan N4009, MAN NU313 | Autobusy o długości 8,6 - 11 m - 2 drzwiowe | 29 | 2 | 3 | 2-1 |
| A12 3d | Jelcz M121M, M125M, MAN NM223, NL202, NL223, MAN NL263 LionsCity, NL283 Neoplan N4016, Solaris Urbino12 | Typ podstawowy, długość 12 m - - 3 drzwiowe | 140 | 3 | 4 | 1-2-1 |
| A18 4d | MAN NG312, NG313, Neoplan N4021, Solaris Urbino18, Urbino18 Hybrid | Autobusy dwuczłonowe długość 18 m - 4 drzwiowe | 130 | 4 | 6 | 1-2-2-1 |
| Razem tabor autobusowy: | | | 301 | | 1431 | |

Układ instalacji opisuje ilość wyprowadzeń instalacji do Kasowników przypadającą na strefę wymiany pasażerów dla poszczególnych drzwi, przy czym kabina kierowcy i przód pojazdu są z prawej strony.