

cm

UMOWA NR DR/8/2013
dnia 27.05.2013r.

Zawarta w dniu 27 maja 2013 roku pomiędzy:

Miastem Poznań – Zarządem Dróg Miejskich z siedzibą w Poznaniu (kod 61-623) przy ul. Wilczak 16
reprezentowanym przez:

Jacka Szukałę – Dyrektora ZDM

zwanym w dalszej części umowy **ZDM**,

a

Nickel Projects Sp. z o. o. z siedzibą w Złotnikach przy ul. Krzemowej 1, 62 – 002 Suchy Las
reprezentowaną przez:

Marka Waliszkę – Prezesa Zarządu

zwaną w dalszej części umowy **Inwestorem** o następującej treści:

§ 1

Przedmiotem umowy jest zgodnie z art.16 Ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r. pozycja 260 z późniejszymi zmianami) ustalenie szczegółowych warunków:

- **przebudowy ulicy Św. Wawrzyńca** na odcinku od ul. Botanicznej do ul. Żeromskiego wraz z częściową przebudową skrzyżowania ul. Św. Wawrzyńca – Żeromskiego,
- **przebudowy ul. Z. Nałkowskiej** na odcinku od ul. Kościelskiego (wraz ze skrzyżowaniem) do istniejącego zjazdu na teren Inwestora

w zakresie wynikającym z koncepcji obsługi komunikacyjnej terenów położonych w obrębie ulic Św. Wawrzyńca - Z. Nałkowskiej (uzgodnionej z ZDM pismem nr DR-7331-932-4/10 z dnia 07.02.2013r.), których realizacja spowodowana jest inwestycją niedrogową, polegającą na budowie maksymalnie sześciu budynków mieszkalno – biurowo – usługowo – handlowych, budowie podziemnych hal garażowych wraz z możliwością realizacji budynku garażu nadziemnego, przewidzianą do realizacji na dz. nr 73/1, 70/2, 70/4, 69/4, 69/5, 70/5, 70/6, 81/1, 81/4, 77/2, 82/2, 74/3, 76, 79/1, 79/2, 80/1, 80/2, 74/1, 81/3, 75, 78, 77/1, 82/1, 71/3, 71/4, 84, 86, 87, 89, 90 ark. 07 i działki nr 34, 32 ark. 06 obr. Jeżyce, położonych przy ul. Z. Nałkowskiej w Poznaniu.

§ 2

Przedmiotowa umowa jest uszczegółowieniem warunków zawartych w pismach nr DR-7331-932-2/10 z dnia 13.09.2010r. oraz nr DR-4750-36-1/12 z dnia 26.11.2012r. i nr DR-7331-932-4/10 z dnia 07.02.2013r., które zostały wydane przez ZDM w celu ustalenia warunków obsługi komunikacyjnej inwestycji niedrogowej określonej w §1, dla której została wydana dla Nickel Botaniczna Sp. z o. o. S.K.A. ostateczna Decyzja nr 1182/2011 z dnia 20.12.2011r. o warunkach zabudowy, przeniesiona na Inwestora Decyzją o przeniesieniu decyzji o warunkach zabudowy z dn. 11.12.2012r.

§ 3

Inwestor zobowiązuje się do:

1. Kompleksowego przygotowania inwestycji drogowej dotyczącej ul. Św. Wawrzyńca i ul. Z. Nałkowskiej obejmującej:

- przebudowę ul. Św. Wawrzyńca na odcinku od ul. Botanicznej do ul. Żeromskiego, polegającą na budowie w całości na terenie obecnego pasa drogowego (w istniejących liniach rozgraniczających) jednokierunkowej drogi równoległej do południowej jezdni podstawowej ul. Św. Wawrzyńca, o szerokości 5,0m i nawierzchni z betonu asfaltowego (zaprojektowanej na ruch kategorii KR-3) wraz z odwodnieniem, która będzie obsługiwała przyległe nieruchomości i która będzie komunikacyjnie powiązana z ul. Św. Wawrzyńca poprzez jednokierunkowy wjazd (z pasem wyłączenia z ul. Św. Wawrzyńca) i jednokierunkowy wyjazd w rejonie skrzyżowania z ul. Żeromskiego,
- częściową przebudowę skrzyżowania ulic Św. Wawrzyńca – Żeromskiego, polegającą na dobudowie na południowej jezdni ul. Św. Wawrzyńca dwóch pasów ruchu o szerokości 3,5m każdy i konstrukcji jak obecna jezdnia ul. Św. Wawrzyńca, z których jeden będzie pasem prawoskrętu w ul. Żeromskiego, a drugi dodatkowym (trzecim) pasem lewoskrętu w ul. Niestachowską,
- budowę z w/w jednokierunkowej drogi równoległej dwóch zjazdów o szerokości max. 5,0m każdy na teren przyległych nieruchomości,
- budowę na w/w jednokierunkowej drodze równoległej minimum dwóch progów zwalniających, w celu zniechęcenia kierowców do korzystania z w/w drogi jako skrótu umożliwiającego szybki (alternatywny) dojazd do skrzyżowania ulic Św. Wawrzyńca – Żeromskiego,
- budowę/przebudowę chodnika w ul. Św. Wawrzyńca i w rejonie skrzyżowania ulic Św. Wawrzyńca – Żeromskiego w niezbędnym zakresie,
- przebudowę ul. Z. Nałkowskiej na odcinku od ul. Kościelskiego (wraz ze skrzyżowaniem) do istniejącego zjazdu na teren Inwestora, polegającą na kompleksowym remoncie całego chodnika po zachodniej stronie ulicy wraz ze zjazdami do przyległej zabudowy i jezdni na całej jej obecnej szerokości,
- przebudowę istniejącego zjazdu na teren Inwestora z ul. Z. Nałkowskiej,
- budowę nowych uzbrojeń, niezbędnych dla prawidłowego funkcjonowania inwestycji drogowej (odwodnienie, oświetlenie, kanalizacja teletechniczna dla potrzeb ZDM) oraz przebudowę istniejących uzbrojeń, w celu usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną, które wystąpią w związku z przebudową układu drogowego (w przypadku takiej konieczności),
- urządzenie nowej zieleni w pasie drogowym ul. Św. Wawrzyńca i skrzyżowania ulic Św. Wawrzyńca – Żeromskiego na odcinkach objętych przebudową – na wszystkich fragmentach terenu, które nie będą utwardzone; w sprawie ustalenia warunków wycinki drzew i krzewów zlokalizowanych w terenie będącym w administracji ZDM kolidujących z projektowaną inwestycją drogową należy kontaktować się z ZDM – Wydziałem Terenów Zieleni,
- organizację ruchu (oznakowanie poziome i pionowe) oraz zmiany w systemie sterowania ruchem (sygnalizacja świetlna) na skrzyżowaniu ulic Św. Wawrzyńca – Żeromskiego.

Powyższe obejmować będzie:

- opracowanie projektu drogowego budowlanego i wykonawczego lub budowlano-wykonawczego (na podstawie koncepcji uzgodnionej przez ZDM pismem nr DR-7331-932-4/10 z dnia 07.02.2013r.),
- umieszczenie planu sytuacyjnego z projektu drogowego – etap koncepcji na stronie internetowej ZDM zgodnie z Zarządzeniem nr 837/2009/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 31.12.2009r. w sprawie sposobu opiniowania projektów przebudowy układu drogowego,
- opracowanie projektu tymczasowej (na czas przebudowy układu drogowego) i docelowej organizacji ruchu, w tym zmian w systemie sterowania ruchem (sygnalizacja świetlna) na skrzyżowaniu ulic Św. Wawrzyńca – Żeromskiego (powyższe musi być przedmiotem odrębnych uzgodnień z ZDM – Wydziałem Zarządzania Ruchem i Wydziałem Bezpieczeństwa Ruchu na etapie opracowywania projektu budowlanego),
- opracowanie projektu zieleni (sposób i zakres zagospodarowania zielenią, w tym miejsca nasadzeń drzew wymagają wyprzedzającego uzgodnienia z ZDM – Wydziałem Terenów Zieleni),
- opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych branżowych dla niezbędnej budowy nowych i przebudowy istniejących, kolizyjnych uzbrojeń (w przypadku takiej konieczności),
- uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień dla wszystkich w/w projektów, w tym z ZDM i ZUD-em (w zakresie budowy/przebudowy uzbrojeń),

- uzyskanie decyzji administracyjnej ZDM zezwalającej na lokalizację dwóch zjazdów z jednokierunkowej drogi równoległej do południowej jezdni podstawowej ul. Św. Wawrzyńca, oraz zezwalającej na przebudowę istniejącego zjazdu z ul. Z. Nałkowskiej,
- uzyskanie prawa do dysponowania gruntem zajmowanym w celu realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej,
- uzyskanie od właściwego organu administracji ostatecznej decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji drogowej polegającej na przebudowie ulicy Św. Wawrzyńca na odcinku od ul. Botanicznej do ul. Żeromskiego i ostatecznej decyzji – pozwolenia na budowę dla w/w inwestycji drogowej oraz przyjęcia zgłoszenia robót przez Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Poznania dla przebudowy ul. Z. Nałkowskiej.

2. Zrealizowania w terenie obecnego pasa drogowego ul. Św. Wawrzyńca, własnym kosztem i staraniem wymienionej w § 3, pkt. 1 inwestycji drogowej.

Rozpoczęcie budowy nastąpi w terminie umożliwiającym zakończenie wszystkich robót związanych z realizacją w/w inwestycji drogowej i jej przekazanie zgodnie z §3 pkt.9 najpóźniej do dnia uzyskania pozwolenia na użytkowanie pierwszego budynku mieszkalno – biurowo – usługowo – handlowego określonego w § 1.

Ponadto, realizacja inwestycji drogowej:

- w zakresie pasa drogowego ul. Św. Wawrzyńca i skrzyżowania ulic Św. Wawrzyńca – Żeromskiego potrwa nie dłużej niż 4 miesiące od dnia rozpoczęcia przebudowy, przy czym utrudnienia w ruchu kołowym będą krótkotrwale i każdorazowo odrębnie uzgadniane z ZDM, natomiast w zakresie pasa drogowego ul. Z. Nałkowskiej potrwa nie dłużej niż 2 miesiące od dnia rozpoczęcia przebudowy, a utrudnienia w ruchu kołowym nie będą trwać dłużej niż 1 miesiąc,
- nie będzie prowadzona w miesiącach zimowych tzn. od 1 listopada do 28 lutego w zakresach dotyczących robót, których wykonanie nie jest dopuszczalne (zgodnie z obowiązującymi przepisami) oraz wynika to z warunków technicznych,
- w przypadku konieczności realizacji w pasie drogowym ul. Św. Wawrzyńca, skrzyżowania ulic Św. Wawrzyńca – Żeromskiego oraz ul. Z. Nałkowskiej uzbrojeń dla inwestycji niedrogowej (określonej w § 1) inwestycja drogowa zostanie wykonana po zrealizowaniu tych uzbrojeń.

Szacunkowy koszt inwestycji drogowej wynosi: około 2.000.000,00 zł netto + obowiązujący VAT (słownie złotych: około dwa miliony złotych netto + VAT).

3. Przekazania kserokopii ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę dla inwestycji niedrogowej, opisanej w §1 oraz dla inwestycji drogowej, w terminie 7 dni od dnia ich uzyskania, a także wstępnego (jak najszybszego) określenia terminu realizacji inwestycji drogowej. Ustalenie terminu rozpoczęcia inwestycji drogowej nastąpi bez zbędnej zwłoki, po uzyskaniu w/w ostatecznych decyzji o pozwoleniu na budowę.
4. Wystąpienia o zgodę na prowadzenie prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji drogowej i infrastruktury w terenie pasa drogowego będącego w administracji ZDM na 30 dni przed rozpoczęciem prac.
5. Uzyskania (w przypadku konieczności) zgody na prowadzenie prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji drogowej i infrastruktury w terenie nie będącym w administracji ZDM od jego zarządcy/właściciela.
6. Wykonania prac w ramach niniejszej umowy przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje, uprawnienia i inne zezwolenia wymagane przepisami prawa.
7. Użycia materiałów i środków produkcji niezbędnych do prawidłowego prowadzenia wszystkich robót (w tym zamówienia koniecznych urządzeń i materiałów umożliwiających poprawne i terminowe wykonanie wszelkich prac).

8. Wykonania wszystkich robót wskazanych w niniejszej umowie osobiście lub za pomocą podwykonawców, którym będzie przekazywał wszelkie informacje niezbędne dla właściwego wykonania umowy.
9. Komisyjnego przekazania na rzecz Miasta Poznania zrealizowanej nowej inwestycji drogowej (poniesionych nakładów). Podstawą przekazania będzie: wypełniony protokół przekazania – przejęcia środka trwałego PT opracowany dla każdego elementu układu drogowego oddzielnie (wg wzoru załączonego do umowy), kosztorys powykonawczy, protokół odbioru i dokumentacja powykonawcza. **Inwestor nie będzie żądał żadnego wynagrodzenia za poniesione nakłady.**
- Dokumentacja powykonawcza, którą Inwestor jest zobowiązany przekazać ZDM musi być w 3 egz. (2 egz. w wersji papierowej + 1 na nośniku cyfrowym) i zawierać:
- o zbiorcze zestawienie ilości wykonanych robót budowlanych i ich ostatecznych kosztów – dla kanalizacji deszczowej (w przypadku jej realizacji) załącznik tabelaryczny do protokołu odbioru, w którym zostały wpisane odcinki jednorodne tzn. odcinek sieci długości L(m) w tej samej ulicy, o tej samej średnicy i z tego samego materiału),
 - o geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych robót budowlanych wraz z kopią mapy zasadniczej – w zakresie kanalizacji deszczowej i przyłączy deszczowych (w przypadku ich realizacji) sporządzoną na mapach i szkicach wraz z wykazem współrzędnych w postaci elektronicznej przy obiektach o ilości punktów większej niż 20, zapisanych na typowych nośnikach informatycznych w formacie pliku *.txt, jako kopia materiału przekazanego do ośrodka geodezyjnego. Na odwrocie szkicu wykaz współrzędnych. Współrzędne i rzędne należy podawać z dokładnością do co najmniej dwóch miejsc po przecinku),
 - o w przypadku realizacji kanalizacji deszczowej wyniki oceny prawidłowości wykonania poszczególnych etapów kanałów deszczowych za pomocą kamery filmowej wraz z wynikami zarejestrowanymi na nośniku cyfrowym,
 - o dokumentację powykonawczą z naniesionymi zmianami i podpisem na każdej stronie kierownika robót z załączonymi certyfikatami i oświadczeniem producenta o zgodności materiałów z normą itp.,
 - o protokoły odbiorów eksploatacyjnych instalacji obcych,
 - o instrukcje uruchomienia i eksploatacji zamontowanych urządzeń,
 - o kopię zawiadomienia, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. (Dz. U. z 1999 r., Nr 45. poz. 454 ze zmianami) w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych lub oświadczenie kierownika budowy kierowane do ZDM, że znaki osnowy geodezyjnej nie zostały zniszczone lub uszkodzone, potwierdzone podpisem geodety obsługującego budowę,
10. Nieodpłatnego przekazania ZDM po zakończeniu prac kompletu dokumentów związanych z realizacją inwestycji drogowej, tj. wskazanych w §3 ust. 1 projektów budowlanych i wykonawczych oraz dokumentacji powykonawczej wskazanej w § 3 ust. 9.
11. Udzielenia gwarancji jakości na okres 4 lat na roboty przez siebie osobiście wykonywane w ramach realizacji niniejszej umowy, albo przeniesienia na ZDM lub podmioty przez niego wskazane uprawnień z gwarancji jakości udzielonych przez swoich podwykonawców na prace wykonane w ramach realizacji niniejszej umowy (termin gwarancji nie może być krótszy niż 4 lata).

§ 4

Zobowiązania ZDM:

1. ZDM będzie udzielał pomocy Inwestorowi inwestycji niedrogowej (konsultacji) w zakresie ustalenia warunków technicznych dla projektowanej inwestycji drogowej, udzielana niezwłocznie, nie później niż w terminie 21 dni kalendarzowych od dnia złożenia wniosku o konsultację;

2. ZDM będzie uzgadniał przedstawione projekty budowlane, wykonawcze albo budowlano wykonawcze w zakresie swoich kompetencji bez zbędnej zwłoki, nie później niż w terminie 21 dni kalendarzowych od złożenia przez Inwestora w ZDM projektu do uzgodnień;
3. ZDM wyraża zgodę na dysponowanie przez Inwestora oraz przez spółkę Nickel Estate Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością SKA z siedzibą w Złotnikach (dawniej Nickel Botaniczna Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością SKA), dysponenta Decyzji nr 36/2013 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego z dnia 15/04/2013 dla inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Św. Wawrzyńca w Poznaniu na odcinku ul. Botanicznej do ul. Żeromskiego wraz z przebudową sieci infrastruktury technicznej w związku z obsługą komunikacyjną terenów położonych w obrębie ulic Św. Wawrzyńca – Nałkowskiej, przewidzianej do realizacji na działkach nr 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 30/1, 31/1, 33, ark. 6, nr 72/8, 72/2, 72/1, 61/5, 56/8, 30/1, 25/3, 26/1, 27/3, 1/1, ark. 7, nr 1/14 ark. 8, obręb Jeżyce, wydanej przez Prezydenta Miasta Poznania, dla celów pozyskania decyzji o pozwoleniu na budowę dla przedmiotowej inwestycji drogowej, gruntem niezbędnym do realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej a będącym w administracji ZDM, tj. :
ark.6, nr geodezyjny działek 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 30/1, 31/1, 33,
ark.7, nr geodezyjny działek 72/8, 72/2, 72/1, 61/5, 56/8, 30/1, 25/3, 26/1, 27/3, 1/1,
ark.8, nr geodezyjny działek 1/14,
Inwestor i spółka Nickel Estate Spółka z o. o. SKA należą do spółek Grupy Nickel, a ponadto Inwestor jest akcjonariuszem spółki Nickel Estate Sp. z o.o. SKA.
4. wydawanie uzgodnień i zgód na prowadzenie prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji drogowej w terenie pasa drogowego będącego w administracji ZDM bez ponoszenia przez Inwestora kosztów opłat za zajęcie pasa drogowego, niezwłocznie, nie później niż w terminie 30 dni od dnia wystąpienia przez Inwestora o wydanie zgody, o której mowa w § 3 ust. 4
5. niezwłocznego informowania Inwestora o wszelkich okolicznościach, które mogą mieć wpływ na realizację prac,
6. uczestniczenia w odbiorze wykonanej inwestycji drogowej.

§ 5

1. W przypadku dopuszczenia do użytkowania inwestycji niedrogowej i jednoczesnym nie wywiązaniu się Inwestora z odpowiednich ustaleń rzeczowych określonych w §3 ust. 1 i 2 ZDM przysługuje prawo naliczenia kary umownej wysokości równej kosztom wykonania ustaleń rzeczowych, do których zobowiązany był Inwestor, a których nie wykonał
2. W przypadku niedotrzymania terminu zakończenia realizacji inwestycji drogowej ustalonego w sposób wskazany w §3 ust. 2 ZDM będzie naliczał kary umowne w wysokości 0,05% za każdy dzień zwłoki, licząc od dnia następnego po upływie terminu, od wartości szacunkowej określonej w §3 ust.2.
3. W przypadku niezawinioneego przez Inwestora opóźnienia realizacji inwestycji niedrogowej, bądź konieczności wstrzymania lub zawieszenia prac, strony zobowiązują się do spisania stosownego aneksu zmieniającego terminy § 3 ust. 2, z zastrzeżeniem pozostałych postanowień § 3 pkt 2.
4. Inwestorowi przysługuje prawo odstąpienia od zawartej umowy bez konsekwencji opisanych w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu w przypadku nie przystąpienia do realizacji inwestycji niedrogowej polegającej na budowie maksymalnie sześciu budynków mieszkalno – biurowo – usługowo – handlowych, budowie podziemnych hal garażowych wraz z możliwością realizacji budynku garażu nadziemnego, przewidzianej do realizacji na terenie położonym przy ul. Z. Nałkowskiej w Poznaniu, wskazanej w §1

§ 6

W przypadku wystąpienia konieczności udostępnienia terenu pasa drogowego przebudowanej ul. Św. Wawrzyńca wraz ze skrzyżowaniem ulic Św. Wawrzyńca – Żeromskiego oraz przebudowanej ul. Z.

Nałkowskiej dla realizacji urządzeń podziemnych (niezwiązanych z działalnością Inwestora) ZDM będzie :

- w trakcie trwania robót związanych z realizacją inwestycji drogowej ustalał warunki i wydawał zezwolenia na ewentualne naruszenie utwardzonych nawierzchni w konsultacji z Inwestorem; wydanie zezwolenia w trakcie robót związanych z wykonaniem inwestycji drogowej skutkować może koniecznością podpisania przez strony Umowy aneksu przedłużającego okres realizacji umownego zakresu, i nie będzie skutkować powstaniem roszczenia o zapłatę kary wskazanej w §5 ust. 2
- po zakończeniu robót związanych z realizacją w/w inwestycji drogowej (i jej przekazaniu zgodnie z §3 pkt.9) ustalał warunki i wydawał zezwolenia na ewentualne naruszenie utwardzonych nawierzchni, bez powiadomienia Inwestora i bez prawa do odszkodowania; w okresie gwarancyjnym wydanie zezwolenia na naruszenie utwardzonych nawierzchni będzie udzielane pod warunkiem zobowiązania występującego o zgodę na naruszenie nawierzchni do zlecenia odtworzenia naruszonych nawierzchni przez wykonawcę, który udzielił gwarancji zgodnie z §3 ust. 2; w przypadku odtworzenia naruszonych nawierzchni przez wykonawcę innego niż wskazany w zdaniu poprzednim nastąpi utrata uprawnień z gwarancji udzielonej zgodnie z §3 ust. 11

§ 7

Umowa zostaje zawarta na czas określony – od dnia jej podpisania do dnia przekazania inwestycji drogowej przez Inwestora zgodnie z § 3 ust. 9 i 10 niniejszej umowy oraz wykonania ustaleń § 3 ust. 11.

§ 8

Strony zobowiązane są, każda w swoim zakresie, do współdziałania przy realizacji niniejszej Umowy.

§ 9

Wszystkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnego aneksu podpisanego przez obie strony, pod rygorem nieważności.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 11

Spory mogące wynikać na tle niniejszej Umowy strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd miejscowo i rzeczowo właściwy ZDM.

§ 12

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załącznik:

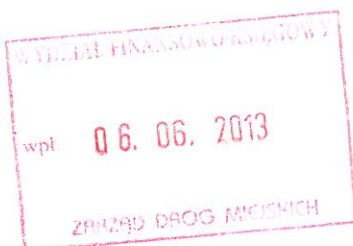
1. Protokół przekazania – przejęcia środka trwałego – wzór

ZDM:

DYREKTOR

Jacek Szukała

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
61-623 Poznań, ul. Wilczak 16
tel. 61 64-77-200, fax 61 820-17-09
NIP 777-00-04-701 (40)



Inwestor:

Marek Waliszka
Prezes Zarządu

NICKEL PROJECTS Sp. z o.o.
Złotniki, ul. Krzemowa 1, 62-002 Suchy Las
tel. 61 658 55 00, fax 61 842 06 25
REGON 301358467 NIP 777-314-81-74
KRS 0000348384

*Naczelnik Wydziału
Opiniowania i Uzgodnień*
mgr inż. Hanna Rostajczak

RADCA PRAWNY

Tomasz Depa
Pz - 821/85

<div style="float: right; text-align: right;"> PROTOKÓŁr. przekazania – przejęcia środka trwałego PT </div>			
Pieczęć			
Na podstawie.....przekazuje się środek trwały o niżej określonych cechach :			
Nazwa			
Symbol klasyfikacji rodzajowej	Wartość początkowa		
Numer Inwentarzowy	Umorzenie		
Przekazujący (pieczęć, podpisy)	Ilość załączników	Przejmujący (pieczęć, podpisy)	
	Data		
Charakterystyka : Lokalizacja : Wartość robót nawierzchniowych /jezdnia – z opisem : rodzaj nawierzchni, powierzchnia, długość ,grubość itp./ zł Wartość robót nawierzchniowych /chodnik – z opisem j.w./ zł Oświetlenie drogowe /z opisem – ilość: słupów, opraw, rodzaj opraw itp./ zł Sygnalizacja drogowa /z opisem – ilość: słupów, sterowników, kamer, studni kablowych, kabli i ich rodzaj oraz długość itp./ zł Kanalizacja deszczowa /z opisem: rodzaje i długości kanałów deszczowych, rur kanalizacyjnych, studni rewizyjnych itp./ zł Zieleń /z opisem – rodzaje drzew, krzewów oraz ich ilość/ zł			
PK nr.....z dnia.....			
Wartość początkowa Umorzenie	Kwota	Wn	Ma
Symbol klasyfikacji rodzajowej	Nr inwentarzowy	Stopa % umorzenia	Stanowisko kosztów
Gł. księgowy	Księgowość analityczna	Księgowość syntetyczna	

