

Załącznik 3

Poziom mocy akustycznej tramwaju

Tablica 1. Planowana trasa tramwajowa Ratajczaka. Obliczone wartości równoważnego poziomu mocy akustycznej A źródeł punktowych symulujących operacje ruchowe tramwajów na dystansie 10 m w porze dnia (6 pojazdów na godzinę) i porze nocy (2 pojazdy na godzinę).

	Symbol źródła	Operacja ruchowa tramwaju	L_{WAeqT}^1 [dB]	t_1	Pora dnia			Pora nocy		
					L_{WAeqD}^1 [dB]	n_D	L_{WAeqD} [dB]	L_{WAeqN}^1 [dB]	n_N	L_{WAeqN} [dB]
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 2	R Z	Ruszanie (V = 0 do 14.1 km/h) Zatrzymywanie (V = 14.1 do 0 km/h)	84,5	5,1	44,0	96	63,8	47,0	16	59,0
3 4	P S	Przyspieszanie (V = 14.1 do 20.0 km/h) Spowalnianie (V = 20.0 do 14.1 km/h)	85,9	2,1	41,5		61,3	44,5		56,6
5 6	P S	Przyspieszanie (V = 20.0 do 24.5 km/h) Spowalnianie (V = 24.5 do 20.0 km/h)	86,4	1,6	40,8		60,7	43,8		55,9
7 8	P S	Przyspieszanie (V = 24.5 do 28.3 km/h) Spowalnianie (V = 28.3 do 24.5 km/h)	87,9	1,4	41,8		61,6	44,8		56,8
9 10	P S	Przyspieszanie (V = 28.3 do 30.0 km/h) Spowalnianie (V = 30.0 do 28.3 km/h)	88,0	1,2	41,2		61,0	44,2		56,2
11	J	Jazda z prędkością ustaloną (V~30 km/h)	88,3	1,1	41,1		60,9	44,1		56,2

Tablica 2. Planowana trasa tramwajowa Ratajczaka. Obliczone wartości równoważnego poziomu mocy akustycznej A źródeł punktowych symulujących operacje ruchowe tramwajów na dystansie 10 m w porze dnia (12 pojazdów na godzinę) i porze nocy (2 pojazdy na godzinę).

	Symbol źródła	Operacja ruchowa tramwaju	L_{WAeqT}^1 [dB]	t_1	Pora dnia			Pora nocy		
					L_{WAeqD}^1 [dB]	n_D	L_{WAeqD} [dB]	L_{WAeqN}^1 [dB]	n_N	L_{WAeqN} [dB]
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 2	R Z	Ruszanie (V = 0 do 14.1 km/h) Zatrzymywanie (V = 14.1 do 0 km/h)	84,5	5,1	44,0	192	66,8	47,0	16	59,0
3 4	P S	Przyspieszanie (V = 14.1 do 20.0 km/h) Spowalnianie (V = 20.0 do 14.1 km/h)	85,9	2,1	41,5		64,4	44,5		56,6
5 6	P S	Przyspieszanie (V = 20.0 do 24.5 km/h) Spowalnianie (V = 24.5 do 20.0 km/h)	86,4	1,6	40,8		63,7	43,8		55,9
7 8	P S	Przyspieszanie (V = 24.5 do 28.3 km/h) Spowalnianie (V = 28.3 do 24.5 km/h)	87,9	1,4	41,8		64,6	44,8		56,8
9 10	P S	Przyspieszanie (V = 28.3 do 30.0 km/h) Spowalnianie (V = 30.0 do 28.3 km/h)	88,0	1,2	41,2		64,0	44,2		56,2
11	J	Jazda z prędkością ustaloną (V~30 km/h)	88,3	1,1	41,1		63,9	44,1		56,2

Tablica 3. Planowana trasa tramwajowa Ratajczaka. Obliczone wartości równoważnego poziomu mocy akustycznej A źródeł punktowych symulujących operacje ruchowe tramwajów na dystansie 10 m w porze dnia (18 pojazdów na godzinę) i porze nocy (2 pojazdy na godzinę).

	Symbol źródła	Operacja ruchowa tramwaju	L_{WAeqT}^1 [dB]	t_1	Pora dnia			Pora nocy		
					L_{WAeqD}^1 [dB]	n_D	L_{WAeqD} [dB]	L_{WAeqN}^1 [dB]	n_N	L_{WAeqN} [dB]
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 2	R Z	Ruszanie (V = 0 do 14.1 km/h) Zatrzymywanie (V = 14.1 do 0 km/h)	84,5	5,1	44,0	288	68,6	47,0	16	59,0
3 4	P S	Przyspieszanie (V = 14.1 do 20.0 km/h) Spowalnianie (V = 20.0 do 14.1 km/h)	85,9	2,1	41,5		66,1	44,5		56,6
5 6	P S	Przyspieszanie (V = 20.0 do 24.5 km/h) Spowalnianie (V = 24.5 do 20.0 km/h)	86,4	1,6	40,8		65,4	43,8		55,9
7 8	P S	Przyspieszanie (V = 24.5 do 28.3 km/h) Spowalnianie (V = 28.3 do 24.5 km/h)	87,9	1,4	41,8		66,4	44,8		56,8
9 10	P S	Przyspieszanie (V = 28.3 do 30.0 km/h) Spowalnianie (V = 30.0 do 28.3 km/h)	88,0	1,2	41,2		65,8	44,2		56,2
11	J	Jazda z prędkością ustaloną (V~30 km/h)	88,3	1,1	41,1		65,7	44,1		56,2

Tablica 4. Planowana trasa tramwajowa Ratajczaka. Obliczone wartości równoważnego poziomu mocy akustycznej A źródeł punktowych symulujących operacje ruchowe tramwajów na dystansie 10 m w porze dnia (24 pojazdów na godzinę) i porze nocy (2 pojazdy na godzinę).

	Symbol źródła	Operacja ruchowa tramwaju	L_{WAeqT}^1 [dB]	t_1	Pora dnia			Pora nocy		
					L_{WAeqD}^1 [dB]	n_D	L_{WAeqD} [dB]	L_{WAeqN}^1 [dB]	n_N	L_{WAeqN} [dB]
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 2	R Z	Ruszanie (V = 0 do 14.1 km/h) Zatrzymywanie (V = 14.1 do 0 km/h)	84,5	5,1	44,0	384	69,8	47,0	16	59,0
3 4	P S	Przyspieszanie (V = 14.1 do 20.0 km/h) Spowalnianie (V = 20.0 do 14.1 km/h)	85,9	2,1	41,5		67,4	44,5		56,6
5 6	P S	Przyspieszanie (V = 20.0 do 24.5 km/h) Spowalnianie (V = 24.5 do 20.0 km/h)	86,4	1,6	40,8		66,7	43,8		55,9
7 8	P S	Przyspieszanie (V = 24.5 do 28.3 km/h) Spowalnianie (V = 28.3 do 24.5 km/h)	87,9	1,4	41,8		67,6	44,8		56,8
9 10	P S	Przyspieszanie (V = 28.3 do 30.0 km/h) Spowalnianie (V = 30.0 do 28.3 km/h)	88,0	1,2	41,2		67,0	44,2		56,2
11	J	Jazda z prędkością ustaloną (V~30 km/h)	88,3	1,1	41,1		67,0	44,1		56,2

Tablica 5. Planowana trasa tramwajowa Ratajczaka. Obliczone wartości równoważnego poziomu mocy akustycznej A źródeł punktowych symulujących operacje ruchowe tramwajów na dystansie 10 m w porze dnia (30 pojazdów na godzinę) i porze nocy (2 pojazdy na godzinę).

	Symbol źródła	Operacja ruchowa tramwaju	L_{WAeqT}^1 [dB]	t_1	Pora dnia			Pora nocy		
					L_{WAeqD}^1 [dB]	n_D	L_{WAeqD} [dB]	L_{WAeqN}^1 [dB]	n_N	L_{WAeqN} [dB]
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 2	R Z	Ruszanie ($V = 0$ do 14.1 km/h) Zatrzymywanie ($V = 14.1$ do 0 km/h)	84,5	5,1	44,0	480	70,8	47,0	16	59,0
3 4	P S	Przyspieszanie ($V = 14.1$ do 20.0 km/h) Spowalnianie ($V = 20.0$ do 14.1 km/h)	85,9	2,1	41,5		68,3	44,5		56,6
5 6	P S	Przyspieszanie ($V = 20.0$ do 24.5 km/h) Spowalnianie ($V = 24.5$ do 20.0 km/h)	86,4	1,6	40,8		67,6	43,8		55,9
7 8	P S	Przyspieszanie ($V = 24.5$ do 28.3 km/h) Spowalnianie ($V = 28.3$ do 24.5 km/h)	87,9	1,4	41,8		68,6	44,8		56,8
9 10	P S	Przyspieszanie ($V = 28.3$ do 30.0 km/h) Spowalnianie ($V = 30.0$ do 28.3 km/h)	88,0	1,2	41,2		68,0	44,2		56,2
11	J	Jazda z prędkością ustaloną ($V \sim 30$ km/h)	88,3	1,1	41,1		67,9	44,1		56,2

Tablica 6. Planowana trasa tramwajowa Ratajczaka. Obliczone wartości równoważnego poziomu mocy akustycznej A źródeł punktowych symulujących operacje ruchowe tramwajów na dystansie 10 m w porze dnia (36 pojazdów na godzinę) i porze nocy (2 pojazdy na godzinę).

	Symbol źródła	Operacja ruchowa tramwaju	L_{WAeqT}^1 [dB]	t_1	Pora dnia			Pora nocy		
					L_{WAeqD}^1 [dB]	n_D	L_{WAeqD} [dB]	L_{WAeqN}^1 [dB]	n_N	L_{WAeqN} [dB]
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 2	R Z	Ruszanie (V = 0 do 14.1 km/h) Zatrzymywanie (V = 14.1 do 0 km/h)	84,5	5,1	44,0	576	71,6	47,0	16	59,0
3 4	P S	Przyspieszanie (V = 14.1 do 20.0 km/h) Spowalnianie (V = 20.0 do 14.1 km/h)	85,9	2,1	41,5		69,1	44,5		56,6
5 6	P S	Przyspieszanie (V = 20.0 do 24.5 km/h) Spowalnianie (V = 24.5 do 20.0 km/h)	86,4	1,6	40,8		68,4	43,8		55,9
7 8	P S	Przyspieszanie (V = 24.5 do 28.3 km/h) Spowalnianie (V = 28.3 do 24.5 km/h)	87,9	1,4	41,8		69,4	44,8		56,8
9 10	P S	Przyspieszanie (V = 28.3 do 30.0 km/h) Spowalnianie (V = 30.0 do 28.3 km/h)	88,0	1,2	41,2		68,8	44,2		56,2
11	J	Jazda z prędkością ustaloną (V~30 km/h)	88,3	1,1	41,1		68,7	44,1		56,2