

## WSKAZANIE DO REALIZACJI

1. Miasto Poznań / Zarząd Dróg Miejskich powierza do realizacji spółce Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. (Spółka) Zadanie Inwestycyjne pod nazwą „Rozbudowa skrzyżowania Krzywoustego-Ługańska-Ostrowska-Bodawska” znajdujące się w „Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Poznania” pod pozycją nr GKM/ZDM/418.
2. Zadanie Inwestycyjne będzie przez Spółkę realizowane w zakresie:
  - Przygotowania Zadania Inwestycyjnego,
  - Pełnienia funkcji Inwestora Zastępczego,
  - Pełnienia Nadzoru nad Realizacją Zadania Inwestycyjnego,
  - Obsługi Zadań Towarzyszących Zadaniom Inwestycyjnym.
3. Całkowita szacowana wartość brutto Zadania Inwestycyjnego wynosi: 7.699.168,77 zł (słownie: siedemmilionówsześćsetdziewięćdziesiątdziewięćtysięcystosześćdziesiątosiem złotych 77/100).
4. Planowany termin zakończenia realizacji zleconego zakresu działań ustala się na 31.01.2015 r.
5. Wykonanie Zadania Inwestycyjnego następuje zgodnie z postanowieniami Zasad zlecenia i rozliczania z realizacji zadań powierzonych do wykonywania aktem założycielskim spółce Poznańskie Inwestycje Miejskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu stanowiących załącznik do zarządzenia Nr 135/2014/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 13 marca 2014 roku (dalej jako “Zasady”) z uwzględnieniem następujących zastrzeżeń:
  - oryginalne dokumenty wygenerowane przez ZDM na potrzeby niniejszej inwestycji należy zwrócić po zakończeniu zadania właścicielowi.
6. Przyszłym Użytkownikiem zrealizowanego Zadania Inwestycyjnego będzie Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu.
7. Miasto udostępnia Spółce do korzystania, w celu wykonania Zadania Inwestycyjnego, autorskie prawa majątkowe do następujących utworów – patrz załącznik nr 1
8. Charakterystyka powierzonego do realizacji Zadania Inwestycyjnego oraz szczególne uwarunkowania jego realizacji:

Rozbudowa i przebudowa istniejącego układu ulic w rejonie połączenia ulic: Krzywoustego, Ostrowskiej, Łużańskiej i Bodawskiej w Poznaniu zgodnie z otrzymaną dokumentacją, w tym m.in. dokumentacją projektową, decyzją środowiskową oraz decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej.

Przy wykonywaniu zadania należy uwzględnić potrzebę współdziałania z PKP Cargo.

S.O. Naczelnik Wydziału  
Przygotowania Inwestycji

  
mgr inż. Grzegorz Bubula

  
Z-CIA DYREKTORA  
ds. EKONOMICZNYCH  
GŁÓWNY KSIĘGOWY

Aleksandra Dąbrowska

DYREKTOR

  
Jacek Szukala