



Poznańskie Inwestycje Miejskie

STOWARZYSZENIE INWESTYCJE DLA POZNANIA

ul. Szewska 14/3

61-760 Poznań

e-mail: idp.poznan@gmail.com

Poznań, dnia 11 grudnia 2018 r.

I.dz. ~~5328~~...PIM/12/18/DP/2014-1

Dotyczy: Zadań inwestycyjnych pn. „Przebudowa trasy tramwajowej ul. Kórnicka - os. Lecha - rondo Żegrze wraz z budową odcinka nowej trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej” oraz „Opracowanie wspólnej koncepcji budowy ul. Ożarowskiej i ścieżki pieszo-rowerowej w ul. Obodrzyckiej wraz z oświetleniem”

Działając w imieniu spółki Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. , w odpowiedzi na pytania przekazane poprzez wiadomość e-mail odnośnie Zadań inwestycyjnych pn. „Przebudowa trasy tramwajowej ul. Kórnicka - os. Lecha - rondo Żegrze wraz z budową odcinka nowej trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej” oraz „Opracowanie wspólnej koncepcji budowy ul. Ożarowskiej i ścieżki pieszo-rowerowej w ul. Obodrzyckiej wraz z oświetleniem”, wyjaśniamy co następuje.

1. Dot. Zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa trasy tramwajowej ul. Kórnicka - os. Lecha - rondo Żegrze wraz z budową odcinka nowej trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej”

Odnośnie postępu prac nad inwestycją pn. "Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka - os. Lecha - rondo Żegrze wraz z budową odcinka od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej" odc IIIa (odcinek w ciągu ul. Unii Lubelskiej wraz z pętlą tramwajowo-autobusową). Wnoskujemy o informacje na temat przyczyn konieczności ponownego wystąpienia o decyzję ZRID oraz o podanie do publicznej wiadomości zaktualizowanych, realistycznych ram czasowych uzyskania wspomnianej nowej decyzji oraz realizacji inwestycji.

Wniosek o decyzję ZRID nie był ponownie składany. Po wydaniu decyzji przez Prezydenta Miasta Poznania wpłynęło odwołanie od decyzji, w związku z czym sprawa trafiła do drugiej instancji tj. Wojewody Wielkopolskiego. Spółka niezwłocznie złożyła niezbędne wyjaśnienia, obecnie trwa oczekiwanie na zajęcie stanowiska przez Organ.

Harmonogram realizacji odcinka IIIa zostanie zaktualizowany po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID.



Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o., pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań

Tel. 61 884 20 10, 61 884 20 11, fax 61 866 60 04, sekretariat@pozim.pl, www.pozim.pl

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań - Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy, KRS 0000503225

REGON 302689539, NIP 783 171 14 86, Kapitał zakładowy 4 100 000 zł

Czy dokonane zostaną kolejne korekty projektu pętli tramwajowej (tzn. jeszcze większe ograniczenie jej zasięgu przestrzennego), a jeśli tak, to czy pozostanie nadal możliwość przesiadki na autobusy drzwi w drzwi? Czy ewentualny "ograniczony" projekt będzie przedstawiony na stronie PIM? Jakie są inne rozpatrywane warianty dalszej realizacji inwestycji?

Nie przewiduje się istotnych zmian w dokumentacji projektowej. Szczególnie w zakresie pętli tramwajowej, pozostanie nadal możliwość przesiadki na autobusy drzwi w drzwi. Ponadto, dokumentacja projektowa nie będzie poddawana dalszym konsultacjom – zakładana jest realizacja zgodnie z obecnym projektem.

Czy jest rozważana możliwość podzielenia inwestycji na etapy - tak, by móc zacząć budować bezsporny odcinek (od Ronda Żegrze aż do salonu samochodowego) jak najszybciej? Po tym odcinku mogłyby jeździć tramwaje dwukierunkowe (jak obecnie linia nr 17), a odcinek końcowy (pętla) byłby wtedy zrealizowany w terminie późniejszym. Wyjściową koncepcją było przecież otwarcie nowej trasy wraz z zakończeniem budowy Ronda Żegrze (pół roku przed zakończeniem przebudowy torowiska w ul. Żegrze) – celem zmniejszania utrudnień dla mieszkańców południowej części Żegrza oraz rejonu ul. Unii Lubelskiej. Na dziś jest to oczywiście już nierealne.

Przewiduje się realizację odc. IIIa w ramach jednego zamówienia publicznego.

Czy jest rozważana możliwość urządzenia parkingu P+R, choćby tymczasowego / prowizorycznego (wzorem np. miast niemieckich) w rejonie Ronda Żegrze? Na przykład na działkach przeznaczonych pod III ramę lub Poznańskie Centrum Logistyczne Żegrze-Franowo, które to działki pozostaną jeszcze niewykorzystane przez kilkanaście lat. Wobec planów budowy ul. Ożarowskiej (a zatem utworzenia nowego ciągu wjazdowego do Poznania – ulicami: Głuszyna, Ożarowską, Baranowską, Gołężycką i Obodrzycką do ul. Kurlandzkiej lub do ul. Unii Lubelskiej i Ronda Żegrze) istnieje prawdopodobieństwo sporego zainteresowania komunikacją tramwajową z Ronda Żegrze, a okoliczne osiedla już nie są w stanie pomieścić zaparkowanych samochodów mieszkańców, nie wspominając o pasażerach komunikacji miejskiej.

Spółka realizuje zakres zadania wskazany przez Dysponenta zadania – Zarząd Transportu Miejskiego. W zakresie tym nie przewidziano budowy parkingu typu P&R.

2. Dot. Zadania inwestycyjnego pn. Opracowanie wspólnej koncepcji budowy ul. Ożarowskiej i ścieżki pieszo-rowerowej w ul. Obodrzyckiej wraz z oświetleniem

Czy przedstawiona jedyna oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, czy też przetarg będzie powtórzony (ponownie) ?

Z uwagi na różnice w planowanym budżecie zadania, a wysokością złożonej oferty nie został jeszcze przeprowadzony wybór najkorzystniejszej oferty.

W przypadku zakończenia postępowania (dokonania wyboru oferty lub jego unieważnienia) stosowna informacja zostanie zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego.

Jakie są ramy czasowe realizacji kolejno: koncepcji, projektu oraz budowy przedmiotowej ulicy oraz drogi pieszo-rowerowej? Czy inwestycja posiada zapewnione finansowanie?

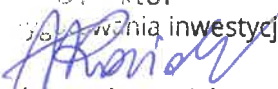
Obecne Wskazanie do Realizacji przewiduje wykonanie samej koncepcji projektowej, na której wykonanie potrzebnych jest około 8 miesięcy od momentu podpisania umowy. Jeżeli chodzi o dalsze plany realizacyjne Spółka nie posiada wiedzy w tym zakresie.


Czy poza planowaną przebudową wiaduktu na styku ulic Gołężyckiej i Baranowskiej przewidywane są prace modernizacyjne na samej ul. Gołężyckiej? (np. budowa odwodnienia, krawężników, naprawa nawierzchni). Czy przewidywana jest modyfikacja śladu ul. Gołężyckiej (ze względu na ostre zakręty)?

Wskazania do Realizacji dotyczące ścieżki pieszo-rowerowej oraz przebudowy wiaduktu w ciągu ul. Gołężyckiej nie przewidują prac modernizacyjnych, naprawczych lub korygujących przebieg ulicy Gołężyckiej.

Jakie elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego przewiduje się na ul. Baranowskiej, by zapewnić bezpieczeństwo uczniom SP nr 59 oraz zmniejszyć natężenie hałasu wobec mającego wzrosnąć natężenia ruchu samochodowego? (poduszki berlińskie, wyniesione przejścia dla pieszych / skrzyżowania, o odpowiednim kącie najazdu?)

Na temat urządzeń bezpieczeństwa ruchu wypowiemy się po wykonaniu koncepcji projektowej.

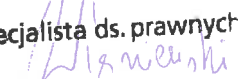
Dyrektor
działania inwestycji

Aleksandra Rosiak

Dyrektor
ds. realizacji inwestycji

Grzegorz Bubula

PISMO SPORZADZIŁ:

Mariusz Wiśniewski, Specjalista ds. prawnych, T+ 48 61 884 20 18, F+ 48 61 866 60 04, mariusz.wisniewski@pozim.pl

POZnań*

Specjalista ds. prawnych

Mariusz Wiśniewski

