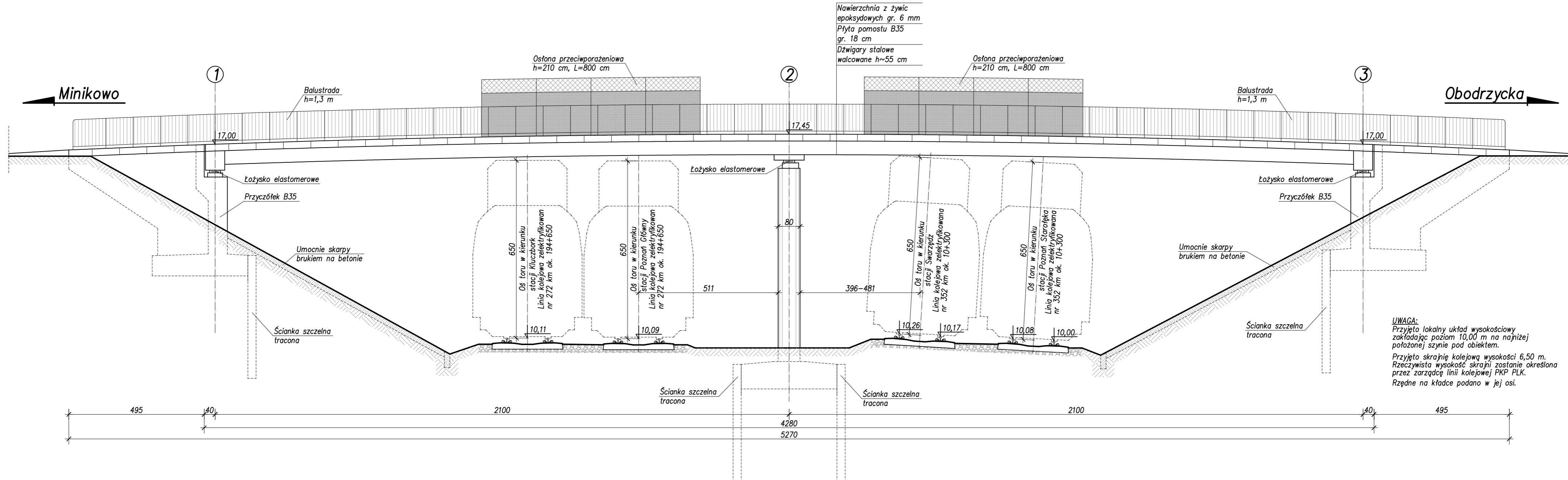


WARIANT NR 1
Widok z boku
kładki pieszo-rowerowej
Skala 1:100



UWAGA:
 Przyjęto lokalny układ wysokościowy zakładając poziom 10,00 m na najniższej położonej szynie pod obiektem.
 Przyjęto skrajnię kolejową wysokości 6,50 m. Rzeczywista wysokość skrajni zostanie określona przez zarządcę linii kolejowej PKP PLK.
 Rzędne na kładce podano w jej osi.

 MPont Michał Bekier Sycewo 55 62-610 Sompolno	EKSPERTYZA TECHNICZNA Przebudowa wiaduktu w ciągu ul. Gołężyckiej				
	Jednostka projektowa	Branża	Mostowa	Stadium	Ekspertyza
 Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Tytuł rysunku	WARIANT NR 1 - WIDOK Z BOKU KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ			
	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność
 Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o. Plac Wolny Ludów 2 61-831 Poznań	Opracował	mgr inż. Michał Bekier	Mostowa	WKP/0101/POOM/07	Uprawnienia do projektowania b. o. w specjalności mostowej
	Opracował	mgr inż. Michał Wołoszyński	Mostowa	WKP/0073/POOM/05	Uprawnienia do projektowania b. o. w specjalności mostowej
Investor / Inw. zastępczy	Tom -	Data opracowania	2018-09	Skala rysunku	1:100
				Numer rysunku	8