

Poznań, 22 października 2019 r.

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Poznania
Jacek Jaśkowiak

INTERPELACJA

w sprawie częstotliwości kursów Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z prośbą o interwencję w kwestii częstotliwości kursów Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, która jest przedsięwzięciem współrealizowanym przez Miasto Poznań.

Z przeprowadzonych przez Stowarzyszenie „Inwestycje dla Poznania” analiz* wynika, że liczba kursów obsługiwanych przez PKM w wyniku korekt rozkładów na większości poznańskich stacji obsługiwanych przez kolej metropolitalną spadła względem czerwca br.:

- a) Poznań Górczyn i Poznań Junikowo – o 1 kurs w ciągu doby,
- b) Poznań Antoninek – o 2 kursy w ciągu doby,
- c) Poznań Dębiec – o 1 kurs w ciągu doby,
- d) Poznań Garbary i Poznań Wschód – o 3 kursy w ciągu doby,
- e) Poznań Karolin – o 2 kursy w ciągu doby,
- f) Poznań Dębina, Poznań Starołęka i Poznań Krzesiny – o 3 kursy w ciągu doby.

Problem dotyczy oczywiście także stacji Metropolii niewymienionych w tym zestawieniu, a leżących poza obszarem Miasta Poznania na odpowiednich liniach PKM.

Uzasadnienie

Poznańska Kolej Metropolitalna może być remedium na kroki samochodowe będące problemem tak Poznania, jak i powiatu poznańskiego. Rozwijanie systemu o nowe stacje cieszy, jednak bez poprawy częstotliwości i zwiększenia liczby kursów nie ma szans na osiągnięcie zamierzonych celów.

Tym bardziej niepokoi pogorszenie oferty w stosunku do stanu z czerwca br.

Uprzejmie proszę o przedstawienie problemu Partnerom przedsięwzięcia oraz podjęcie wraz z Nimi kroków do poprawy obecnej sytuacji, czyli zwiększenia liczby kursów i ich częstotliwości, tak by hasło popularyzujące korzystanie z PKM: „w godzinach szczytu pociąg nawet co pół godziny!” stało się niepodważalnym faktem.

Z poważaniem
Paweł Sowa
Radny Miasta Poznania

** Analizy są dostępne na stronie internetowej Stowarzyszenia:*

<http://idp.org.pl/pkm/>

<http://idp.org.pl/pkm-suplement/>

<http://idp.org.pl/pkm-pazdziernik/>