

Gdańsk, dnia 16.12.2011 r.

Stowarzyszenie "INWESTYCJE DLA POZNANIA"
Stary Rynek 52a/1
61-772 Poznań
NIP 778-14-39-414 REGON 300364359

Pan Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej

Szanowny Panie Ministrze,

zwracamy się do Pana z prośbą o interwencję w celu powstrzymaniu skandalicznego naszym zdaniem marnowania publicznych pieniędzy przez spółkę PKP PLK S.A. przy okazji modernizacji linii kolejowych E65 oraz E20. Problem dotyczy marnej jakości materiałów, elementów wyposażenia oraz wykonania peronów na kluczowych stacjach kolejowych kraju - Poznaniu Głównym oraz Gdyni Główniej. Choć inwestycje te realizowane są w ramach odrębnych projektów, łączy je dramatyczny substandard rozwiązań funkcjonalnych oraz estetycznych.

Nawierzchnie wykonywane są z najniższej jakości materiału - tzw. kostki Bauma (znanej też jako „Poz-bruk”). Rozwiązanie to jest nie tylko szpetne, ale przede wszystkim nietrwałe, ze względu na szybko pojawiające się nierówności, widoczne na peronach wcześniej remontowanych z jego zastosowaniem. O kuriozum zakrawa użycie kostki fazowanej na peronach, po których w sposób oczywisty pasażerowie poruszają się z walizkami na kółkach. Jest to działanie szkodliwe dla pasażerów szczególnie starszych oraz niepełnosprawnych, pogarszające dostępność, a więc i konkurencyjność kolei. Co gorsza, nawierzchnia z kostki betonowej oznacza większy hałas – jest on emitowany przez wspomniane kółka walizek, które potykają się o nierówności oraz reagują na łączenia między poszczególnymi kostkami. Trudno przecież zabronić ludziom podróżowania z bagażem! Kolejny problem (także koszt) to utrzymanie czystości – ten materiał łatwo się brudzi i wchłania w siebie zanieczyszczenia. Jakość ułożenia wspomnianej kostki oraz fakt zastosowania czerwonych zamiast szarych płyt peronowych tylko dopełnia smutnego obrazu, jaki przedstawiają pierwsze oddawane nawierzchnie.

Niestety jakość małej architektury oraz innych obiektów peronowych w obu miastach koresponduje w pełni z zastosowaną nawierzchnią. Elementy te są zwyczajnie szpetne, często wzajemnie nie dopasowane stylistycznie i kolorystycznie oraz kompletnie niefunkcjonalne. W Gdyni na peronie 5 dodatkowo pozostawiono niezadaszony obszar między wyjściem na peron a początkiem wiaty. Prawdopodobnie zastosowany standardowy model wiaty nie tylko stylistycznie, ale i technicznie nie dał się połączyć z pozostawionym zadaszaniem schodów prowadzących na peron. W Poznaniu poraża użycie drucianych siedzisk jako ławek peronowych - niewygodnych i całkowicie niepraktycznych – po kilku tygodniach są odkształcone i nadają się tylko do wyrzucenia lub wymiany (za publiczne pieniądze oczywiście!).

Choć przyjęło się mówić, że o gustach się nie dyskutuje, mamy wrażenie, że ta maksyma stała się przykrywką dla władz PKP PLK, by w sposób ignorancki podchodzić do estetyki i funkcjonalności stosowanych przez siebie rozwiązań. Problem urósł już do skali, przy której

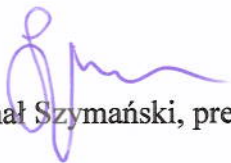
nie można dłużej milczeć w imię maksymy *de gustibus non est disputandum*. Jako podatnicy, pasażerowie oraz mieszkańcy miast wrażliwi na ich wizerunek, funkcjonalność oraz kwestie praktyczne, nie możemy sobie pozwolić na dalsze tolerowanie braku nie tylko gustu, ale i zdrowego rozsądku wśród decydentów na polskiej kolei.

Jakość przestrzeni wokół nas zmienia się a wraz z nią świadomość i wrażliwość estetyczna społeczeństwa. Od lat polska kolej pozostaje na szarym końcu tych przemian, co tłumaczy się jej niedostatecznym finansowaniem. Niestety zapóźnienia na kolei mają charakter nie tylko finansowy ale w znacznej mierze mentalny. W sytuacji zaistnienia dużego programu modernizacyjnego, napędzanego przez fundusze unijne, to zapóźnienie powoduje gigantyczne marnotrawstwo, odbiera szansę na skok cywilizacyjny, konserwując bylejakość na wiele lat. Wobec dotychczasowego braku reakcji władz PKP PLK na pisma i działania Stowarzyszenia „Inwestycje dla Poznania”, zdecydowaliśmy się wystosować nasz wspólny apel bezpośrednio do Pana Ministra.

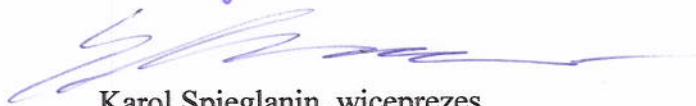
Pana wpis na blogu z dnia 17.08.2010r., w którym pisze Pan między innymi takie słowa: *"Problem nie jest wcale błahy, mimo że udział kosztów tak zwanej małej architektury w kosztach całej modernizacji linii nie przekracza pewnie 1%. Przecież to na dworcach, w tym na peronach następuje kontakt pasażerów z koleją i to, co tutaj oni zobaczą, przekłada się na wrażenie o całym systemie."*, świadczy o tym, że dostrzega Pan doskonale problem, który poruszamy.

Zwracamy się zatem o podjęcie niezwłocznych działań w celu zmiany sposobu modernizacji peronów na stacjach w Gdyni i Poznaniu. Jakość rozwiązań zastosowanych na dworcach w Krakowie i Wrocławiu, czy choćby na niedawno oddanym peronie SKM Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana albo Dworcu Letnim w Poznaniu pokazuje, że w ramach polskich kolei istnieją kompetencje do przeprowadzenia remontów na wysokim poziomie. Prosimy, by te kompetencje znalazły odzwierciedlenie w ostatecznej formie peronów w Poznaniu i Gdyni.

Z poważaniem

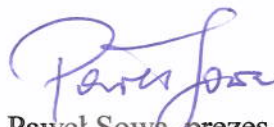


Michał Szymański, prezes



Karol Spieglanin, wiceprezes

Stowarzyszenie Forum Rozwoju
Aglomeracji Gdańskiej



Paweł Sowa, prezes



Tomasz Owczarczak, wiceprezes

Stowarzyszenie „Inwestycje
dla Poznania”

Do wiadomości:

1. Zbigniew Szafrński, Prezes Zarząd PKP PLK S.A.
2. Ryszard Grobelny, Prezydent Miasta Poznania
3. Wojciech Szczurek, Prezydent Miasta Gdyni
4. a/a

PS. Poniżej przedstawiamy podsumowanie działań Stowarzyszenia „Inwestycje dla Poznania” ws. Dworca Poznań Główny. Pełną treść listów można znaleźć na stronie internetowej www.idp.org.pl.

- ▲ 20 lipca – „Elegancki Poznań Główny” List Otwarty do PKP PLK oddział Poznań i inwestora firmy Trigranit.
- ▲ 12 września – list „Jaki dworzec Poznań Główny” do Panów: Jacka Prześlugi (PKP), Zbigniewa Szafrńskiego (PKP PLK S.A.), Tomasza Lisieckiego (Trigranit) oraz Ryszarda Grobelnego (Prezydent Miasta Poznania)
- ▲ 19 września – zgodnie z zaproszeniem wystosowanym w powyższym piśmie z dnia 12 września odbyły się oględziny peronu trzeciego – nikt z zaproszonych gości niestety nie przybył – tylko Pan Jacek Prześluga poinformował nas mailowo o niemożności przybycia ze względu na inne obowiązki służbowe.
- ▲ od października prowadzimy także stronę internetową www.jakipoznanglowny.pl oraz serwis na portalu społecznościowym facebook.
- ▲ 25 listopada – list otwarty „Dyskryminacja dworca Poznań Główny” skierowany do Panów Zbigniewa Szafrńskiego oraz Pawła Neumanna (PKP PLK S.A.).

P1100322.JPG



P1100308.JPG



P1100299.JPG







GŁYNIA GŁÓWNA