



Stowarzyszenie Inwestycje dla Poznania <idp.poznan@gmail.com>

Apel o zachowanie funkcji dworcowych w starym gmachu stacji Poznań Główny do Pana Prezesa Jakuba Karnowskiego

Stowarzyszenie Inwestycje dla Poznania <idp.poznan@gmail.com>

25 października 2013 22:37

Do: rzecznik@pkp.pl

Poznań, 25.10.2013

Stowarzyszenie Inwestycje dla Poznania
ul. Szewska 14/3
61-760 Poznań

Pan
Jakub Karnowski
Prezes Zarządu
PKP SA

Szanowny Panie Prezesie!

W związku z otwarciem galerii handlowej, zamknięto dzisiaj stary gmach Dworca Głównego w Poznaniu. Przyszłość tego obiektu nie jest jeszcze przesądzona. Nie negując konieczności komercyjnego zagospodarowania starego Poznania Głównego, apelujemy do Pana o zachowanie w nim części funkcji dworcowych.

Stary dworzec przez 134 lata stanowił centrum stacji Poznań Główny. Dotychczasowy gmach dworcowy usytuowany został nad tunelem stacyjnym rozprowadzającym pasażerów najkrótszą drogą na perony. Podróżni, korzystający z niego w drodze na najdalej oddalone perony, musieli pokonać znacznie mniejsze odległości, niż ma to miejsce na innych wielkich stacjach.

Nowy Dworzec Główny, wybudowany na zlecenie PKP SA przez prywatnego inwestora, został zlokalizowany w niefortunnym miejscu. Usytuowanie nad peronami 1-3 oddaliło go od peronów znajdujących się w zachodniej części stacji, w tym od jednego z kluczowych elementów Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego, czyli przystanku Poznańskiego Szybkiego Tramwaju. Dzięki takiemu usytuowaniu, pasażerowie, mając wybór pomiędzy starym i nowym dworcem, intuicyjnie wybierali najlepszy – dotychczasowy gmach. Udowodnił to ostatni rok równoległego użytkowania obu dworców. Należy nadmienić, że działało się tak pomimo zaniedbania starego dworca, oraz ograniczania na nim ilości kas. Pasażerowie wybierali stary, łatwiej dostępny budynek, nawet jeśli oznaczało to dłuższe oczekiwanie w kolejce do kasy.

Stare porzekadło opisujące wolny rynek okazało się prawdziwe: klienci głosują nogami. Pasażerowie, klienci kolei, mając wolny wybór, pokazali co jest dla nich najlepsze. Ich dobro dla zarządzających koleją powinno być wartością nadrzędną. Postulujemy więc o zachowanie części funkcji dworcowych w obiekcie, który powstanie na miejscu Starego Dworca. Parter nowego budynku powinien być dostępny dla wszystkich, również pasażerów, a nie tylko dla najemców powierzchni biurowych oraz gości hotelowych. Chodzi nam o umiejscowienie tam ogólnodostępnego holu z usługami komercyjnymi, z którego można by zejść na poziom tunelu stacyjnego. To właśnie na tym poziomie powinny być zlokalizowane funkcje skierowane głównie do pasażerów. W holu dolnym, będącym przedłużeniem tunelu stacyjnego, znaleźć powinny się między innymi: kilka kas, toaleta, drobne usługi, takie jak kiosk, kawiarnia czy cukiernia, oraz mała poczekalnia. Te podstawowe usługi dworcowe zlokalizowane na poziomie -1 nie powinny zakłócać normalnego funkcjonowania obiektu, który powstanie na wyższych kondygnacjach. Dlatego jego realizacja nie kłóci się z planem komercyjnego zagospodarowania budynku po byłym dworcu.

Zlokalizowanie części funkcji dworcowych pod „starym dworcem”, czyli w centralnym punkcie stacji, będzie wyjściem naprzeciw oczekiwaniom pasażerów. W przypadku, gdyby tego elementu infrastruktury służącej obsłudze podróżnych na stacji Poznań Główny zabrakło, mogłoby to doprowadzić do groźnej sytuacji „głosowania nogami” przez klientów kolei. Nie mając już wyboru pomiędzy różnymi opcjami odprawy dworcowej, pasażerowie będą wybierać inne, wygodniejsze środki transportu. Doprowadzi to do paradoksalnej sytuacji, gdzie na otwarciu nowego Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego skorzystają przewoźnicy autobusowi oraz operatorzy

autostrad i linie lotnicze. Kolej natomiast będzie nadal tracić pasażerów.

Panie Prezesie! Liczymy, że wskazane przez nas argumenty przekonają Pana do podjęcia decyzji o pozostawieniu części funkcji dworcowych w centralnym punkcie stacji Poznań Główny. Liczymy również, że kierowana przez Pana spółka, podczas podejmowania decyzji o przyszłości Starego Dworca, weźmie pod uwagę stanowisko opinii publicznej, podejmując z nią dialog na rzecz jak najlepszej obsługi pasażerów na stacji Poznań Główny.

Z poważaniem

Zarząd Stowarzyszenia "Inwestycje da Poznania"

Arkadiusz Borkowski, Dawid Nowak, Tomasz Owczarczak, Paweł Sowa, Kamil Żmijewski

Stowarzyszenie "Inwestycje dla Poznania", ul. Szewska 14/3, 61-760 Poznań

www.idp.org.pl

www.jakipoznanglowny.pl

PS. W załączniku przesyłamy zdjęcie z dzisiejszego symbolicznego pogrzebu starego gmachu dworca.



pogrzeb dworca.jpg
383K