



Stowarzyszenie Inwestycje dla Poznania &lt;idp.poznan@gmail.com&gt;

## List otwarty do PKP PLK w sprawie peronów 4-6 stacji Poznań Główny i poszerzenia tunelu

Stowarzyszenie Inwestycje dla Poznania &lt;idp.poznan@gmail.com&gt;

13 października 2016 00:34

Do: halina.rutkowska@plk-sa.pl, sekretariat.itie@plk-sa.pl, ewa.biskup@plk-sa.pl

CC: kontakt@pkp.pl

Szanowni Państwo,

uprzejmie proszę o przekazanie niniejszej wiadomości do Zarządu PKP PLK S.A. oraz Zarządu PKP S.A. Uprzejmie informuję, iż treść listu zostanie przekazana poznańskim mediom oraz będzie dostępna na stronie [www.idp.org.pl](http://www.idp.org.pl)

Z wyrazami szacunku

Paweł Sowa

Stowarzyszenie "Inwestycje dla Poznania"

ul. Szewska 14/3

61-772 Poznań

tel. 507078642

e-mail: [idp.poznan@gmail.com](mailto:idp.poznan@gmail.com)

### List otwarty do PKP PLK w sprawie peronów 4-6 stacji Poznań Główny i poszerzenia tunelu

Adresat listu:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Ireneusz Merchel, Prezes Zarządu; Andrzej Pawłowski, Wiceprezes Zarządu; Arnold Bresch, Członek Zarządu; Antoni Jasiński, Członek Zarządu; Włodzimierz Żmuda, Członek Zarządu

List wysłany do wiadomości:

**Polskie Koleje Państwowe S.A.**

Miroslaw Pawłowski, Prezes Zarządu; Cecylia Lachor, Członek Zarządu; Marek Michalski, Członek Zarządu; Michał Beim, Członek Zarządu

### Szanowni Państwo,

Stowarzyszenie „Inwestycje dla Poznania” obserwuje działania inwestycyjne na terenie stacji Poznań Główny od początku prac modernizacyjnych (2011 r.) związanych z budową nowego obiektu nad peronami 1-3 oraz ich remontem. W tym okresie wielokrotnie zgłaszaliśmy postulaty w ramach obywatelskiej akcji „Jaki Poznań Główny?” dotyczące poprawy warunków obsługi pasażerskiej na Poznaniu Głównym.

Obserwujemy również obecnie wykonywane prace modernizacyjne peronów 4-6. Cieszy nas fakt, iż na niedawno ukończonym peronie 4a pojawiła się nawierzchnia z płyt granitowych (wielokrotnie przez nas postulowana). Z ostateczną oceną prac poczekamy do ich całkowitego zakończenia.

Chcielibyśmy zadać kilka istotnych pytań odnośnie szczegółów modernizacji peronów 4-6. Są one bardzo ważne szczególnie teraz, w obliczu decyzji o podjęciu przez PKP S.A. wysiłku przebudowy starego gmachu dworca głównego:

-1) Czy w ramach przebudowy i wyburzenia tunelu pod peronami 4-6 tunel zostanie poszerzony do rozmiarów umożliwiających swobodniejszy przepływ pasażerów? **Poszerzenie tunelu jest sprawą niezbędną dla poprawy jakości obsługi pasażerskiej na stacji Poznań Główny.** Trwające obecnie prace to szansa na wyeliminowanie tego problemu – „wąskiego gardła” w komunikacji między peronami, przystankiem Poznańskiego Szybkiego Tramwaju, Dworcem Zachodnim oraz starym głównym gmachem dworca, do którego zgodnie z planami PKP S.A. powróci obsługa pasażerska. Uprzejmie prosimy o uwzględnienie tego postulatu w procesie trwającego remontu peronów 4-6.

-2) Jak przedstawia się kwestia zadaszenia peronów 4-6? **Czy powstanie hala peronowa**, a jeśli tak to w jakim kształcie? Jeśli nie, to w jaki sposób zostanie zapewniona ochrona pasażerów przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi na całej długości peronów?

-3) **Czy zostanie przebudowana nawierzchnia peronów 1-3** oraz wymieniona z nieestetycznej i złej jakości kostki betonowej (z ruchomymi płytami krawężniowymi) na nawierzchnię z płyt granitowych? Czy zostanie również przeprowadzona estetyzacja hali peronowej, powstałej nad peronami 1-3?

Poniżej wyjaśnienia dotyczące przedstawionych pytań.

Ad. 1. Stoimy na stanowisku iż, poszerzenie tunelu, oprócz budowy projektowanej kładki, jest niezbędne. Obecnie w godzinach szczytu pasażerowie tłoczą się w niewygodnym przejściu, co również ma znaczenie ze względów bezpieczeństwa. Przypominamy, że poszerzenie tunelu oraz jego przedłużenie było jednym z głównych postulatów konsultacji społecznych organizowanych przez Stowarzyszenie w styczniu br. Prosimy o uwzględnienie potrzeb pasażerów i wymogów bezpieczeństwa (także podczas coraz częściej ogłaszanych ewakuacji – przykrego znamienia czasów) w realizowanej przez Państwa inwestycji.

Ad. 2. Wielokrotnie podkreślaliśmy, że komfort pasażerów wymaga, aby perony 4-6 znalazły się pod wspólnym zadaszeniem. Zwracamy uwagę, że w Polsce w ostatnich latach hale peronowe powstały m.in. w Katowicach i w Gliwicach. Czy poznański oddział PKP PLK S.A. stanie na wysokości zadania i wybuduje obiekt na miarę rangi dworca głównego w Poznaniu, obsługującego po Warszawie największą liczbę pociągów na dobę?

Ad. 3. Nawierzchnia peronów 1-3 nie spełnia wymogów jakościowych dworca tej rangi co Poznań Główny. Kostka betonowa jest nietrwała, nierówna, niewygodna w użytkowaniu oraz nieestetyczna. Zastosowane prymitywne meble peronowe oraz istniejąca hala peronowa, a dokładniej rzecz ujmując, powstałe nad przestrzenią peronów 1-3 zadaszenie, tworzące swoistą bardzo ciemną halę, również nie spełniają wymagań obsługi pasażerskiej. Po zaledwie kilku latach użytkowania kostka betonowa jest krzywa, brudna, w wielu miejscach perony się zapadają, a płyty krawężniowe są ruchome. Remont oraz lifting jakościowy jest koniecznością, o co postulujemy już od 2011 roku.

Poznań Główny, drugi co do ruchu pasażerskiego obiekt w kraju, potrzebuje rozwiązań o najwyższych standardach, spełniających wymagania podróżnych. Musi też być gotowy na wyzwania przyszłości, do których zalicza się spodziewany wzrost ruchu, jaki będzie miał miejsce w związku z rozwojem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Postulowane przez nas inwestycje, w tym poszerzenie tunelu 4-6, są w tej perspektywie koniecznością.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o uwzględnienie potrzeb pasażerów oraz wprowadzenie najwyższych możliwych standardów obsługi pasażerskiej na stacji Poznań Główny.

Z wyrazami szacunku

Paweł Sowa, prezes

Arkadiusz Borkowski, wiceprezes