

IBZ2b-051-876/16

Warszawa, 03 listopada 2016 r.

Pan Paweł Sowa

Prezes Stowarzyszenia

„Inwestycje dla Poznania”

Szanowny Panie Prezesie,

W odpowiedzi na Pana korespondencję e-mail z dnia 13.10.2016 r. w sprawie modernizacji stacji kolejowej Poznań Główny w ramach projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury kolejowej w obrębie peronów stacji Poznań Główny po stronie zachodniej z dostosowaniem jej do obsługi osób niepełnosprawnych” Biuro Zarządu Centrali PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. poniżej przesyła odpowiedzi na pytania.

Ad 1. Zakres rzeczowy obecnie realizowanego projektu modernizacji stacji Poznań Główny nie przewiduje wyburzenia ani poszerzenia tunelu pod peronami 4 – 6. Prace mają na celu zabezpieczenie tunelu przed zalewaniem. Wyjaśniamy, że wyniki dotychczasowych analiz wskazują, iż poszerzenie istniejącego tunelu nie dałoby spodziewanego efektu. Wypracowanie rozwiązania oraz realizacja prac wymagają ścisłej współpracy z PKP S.A., Miastem Poznań oraz właścicielem galerii handlowej Poznań City Center. Obecnie w ramach spotkań zespołu ds. węzła Poznań Główny (m.in.: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PKP S.A., Miasto Poznań, Politechnika Poznańska, Poznańska Kolej Metropolitalna sp. z o. o.) prowadzone są prace koncepcyjne dotyczące wypracowania kompleksowego rozwiązania problemu ruchu pasażerów w obrębie ww. stacji.

Ad 2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zleciły opracowanie koncepcji zadaszenia peronów nr 4, 5 i 6 wspólną halą peronową. Z analizy możliwości technicznych i przestrzennych oraz po uwzględnieniu wytycznych miejskiego konserwatora zabytków w Poznaniu wynika, iż hala musi zapewnić możliwość zachowania istniejących wiat na peronach nr 5 i 6, a jej wysokość nie może przesłaniać widoku na historyczny układ przestrzenno-funkcjonalny dworca. Zadaszenie miałoby obejmować przestrzeń między mostem dworcowym a końcem wydłużonego do 400 m. peronu nr 5, (tj. obszar ok. 2,3 ha). Na chwilę obecną nie podjęto decyzji o budowie hali. W przypadku rozpoczęcia realizacji zadania powstanie projekt konstrukcji hali. Informujemy dodatkowo, że w ramach obecnie realizowanych prac zadaszenie peronów nr 5 i 6 zostanie uzupełnione. Powstanie łącznik między wiatą przedwojenną z sektora A i B na peronie nr 5 a wiatą powojenną w sektorze C, zostanie także wydłużona wiat na peronie nr 6.

Ad 3. W ramach obecnie realizowanego projektu modernizacji stacji Poznań Główny nie są planowane prace związane z wymianą nawierzchni na peronach nr 1 – 3. Odnosząc się do pytania o estetyzację hali peronowej nad peronami nr 1 – 3 informujemy, że budynek, którego elementy konstrukcyjne tworzą halę nad peronami nr 1 – 3, stanowi własność podmiotu prywatnego – właściciela galerii handlowej Poznań City Center. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie mają możliwości narzucenia obowiązku jej estetyzacji.

Nadmieniamy jednocześnie, że w nadchodzących latach Spółka planuje ujednoczenie wybranych elementów infrastruktury pasażerskiej na ww. peronach, w tym małej architektury oraz systemu nagłośnienia. W ramach projektu pn.: „Dokumentacja projektowa na dobudowę peronu na st. Poznań Główny wraz z przebudową przejścia podziemnego”, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planują zlecić wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej ujednoczenie małej architektury na ww. peronach z rozwiązaniami stosowanymi obecnie w ramach modernizacji peronów nr 4 – 6. W ramach ww. projektu planowane jest również uwzględnienie opracowania dokumentacji dla:

- modernizacji systemu nagłośnienia peronów nr 1 – 3,
- montażu monitoringu wizyjnego wszystkich peronów,
- koncepcji zmiany numeracji peronów – w związku z budową nowego peronu.

Mamy nadzieję, że powyższe informacje okażą się wystarczające.

2 porządnie

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biuro Zarządu



Małgorzata Łazarewicz

Opracował:
Paweł Grela
tel. 22 473 77 97