

IBZ2b-0701-481/20

Dot.: awarii srk na stacji Poznań Główny

Warszawa, 8 stycznia 2021 r.

Pan Arkadiusz Borkowski
Prezes Stowarzyszenia
Inwestycje dla Poznania

Szanowny Panie,

w nawiązaniu do pisma z dnia 2.10.2020 r. dotyczącego awarii systemu sterowania ruchem kolejowym na stacji Poznań Główny przekazanego pismem Ministerstwa Infrastruktury nr DTK-1.055.2.2020 z dnia 17.12.2020 r. Biuro Zarządu Centrali spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „Spółka”) przekazuje informacje w przedmiotowej sprawie

Na stacji Poznań Główny zainstalowany jest stacyjny komputerowy system sterowania ruchem kolejowym (dalej: „srk”) typu ESTWL 90 5 oraz system nadrzędny typu Command 900. Producentem obu systemów jest Thales Deutschland, zostały one przekazane do eksploatacji w 2009 r. Systemy srk wykonane w technologii komputerowej zapewniają możliwość maksymalnego wykorzystania przepustowości stacji i szlaków oraz pełnej rejestracji zdarzeń eksploatacyjnych, zbudowane są jednak w oparciu o elementy elektroniczne bardzo wrażliwe na stany nieustalone spowodowane zakłóceniami elektromagnetycznymi, przepięciami, jakością zasilania oraz transmisji. W efekcie zakłócenie w pracy niewielkiego elementu w sieci komputerów zależnościowych czy nadrzędnych może w krytycznym przypadku spowodować negatywne skutki eksploatacyjne.

Od dnia 13.12.2016 r. do dnia 29.12.2020 r. miało miejsce 16 awarii spowodowanych usterkami urządzeń komputerowych zabudowanych na LCS Poznań oraz 4 awarie spowodowane zasilaniem urządzeń. Usterki na LCS Poznań nie są spowodowane błędami personelu obsługi urządzeń LCS oraz awariami infrastruktury przytorowej i sygnalizatorów.

Informujemy, że w celu zapewnienia dostępności i sprawności eksploatacyjnej komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym w 2018 r. została podpisana przez Spółkę umowa centralna pn. „Wsparcie procesu utrzymania urządzeń komputerowych produkcji Thales Polska sp. z o.o. W ramach przedmiotowej umowy na terenie dziewięciu Zakładów Linii Kolejowych (w tym również Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu) wykonawca świadczy usługi serwisu pogwarancyjnego szczególnie w zakresie usuwania usterek i awarii w urządzeniach wewnętrznych wykonanych w technologii komputerowej (również w obszarze oprogramowania) oraz analizy zdarzeń, zapewnienia części zamiennych, a także specjalistycznych przeglądów.

Umowa jest kontynuowana. Opracowany został również szczegółowy regulamin obsługi urządzeń LCS Poznań w sytuacjach awaryjnych.

Z poważaniem
ZASTĘPCA DYREKTORA
Biuro Zarządu
Robert Lis
Robert Lis

Do wiadomości:

Ministerstwo Infrastruktury Departament Kolejnictwa

Opracował:
Paweł Grela
(22) 473 77 97