

Załącznik 6.1.3.

Poziom mocy akustycznej autobusu

Tablica 6.1.3.1. Planowana trasa autobusowa Ratajczaka. Obliczone wartości równoważnego poziomu mocy akustycznej A źródeł punktowych symulujących operacje ruchowe autobusów na dystansie 10 m w porze nocy (1 pojazd na godzinę).

	Symbol źródła	Operacja ruchowa tramwaju	L^1_{WAeqt} [dB]	t_1	Pora nocy		
					L^1_{WAeqN} [dB]	n_N	L_{WAeqN} [dB]
	1	2	3	4	8	9	10
1 2	R Z	Ruszanie ($V = 0$ do 14.1 km/h) Zatrzymywanie ($V = 14.1$ do 0 km/h)	94,7 87,9	5,1	57,2 50,4	8	66,2 59,4
3 4	P S	Przyspieszanie ($V = 14.1$ do 20.0 km/h) Spowalnianie ($V = 20.0$ do 14.1 km/h)	96,2 89,4	2,1	54,9 48,1		63,9 57,1
5 6	P S	Przyspieszanie ($V = 20.0$ do 24.5 km/h) Spowalnianie ($V = 24.5$ do 20.0 km/h)	97,0 90,2	1,6	54,4 47,6		63,5 56,7
7 8	P S	Przyspieszanie ($V = 24.5$ do 28.3 km/h) Spowalnianie ($V = 28.3$ do 24.5 km/h)	97,5 92,0	1,4	54,4 48,9		63,4 57,9
9 10	P S	Przyspieszanie ($V = 28.3$ do 30.0 km/h) Spowalnianie ($V = 30.0$ do 28.3 km/h)	97,7 93,0	1,2	53,9 49,2		62,9 58,2
11	J	Jazda z prędkością ustaloną ($V \sim 30$ km/h)	98,0	1,2	53,8		62,9

Tablica 6.1.3.2. Planowana trasa autobusowa Ratajczaka. Obliczone wartości równoważnego poziomu mocy akustycznej A źródeł punktowych symulujących operacje ruchowe autobusów na dystansie 10 m w porze nocy (2 pojazdy na godzinę).

	Symbol źródła	Operacja ruchowa tramwaju	L_{WAeqt}^1 [dB]	t_1	Pora nocy		
					L_{WAeqN}^1 [dB]	n_N	L_{WAeqN} [dB]
	1	2	3	4	8	9	10
1	R	Ruszanie ($V = 0$ do 14.1 km/h)	94,7	5,1	57,2	16	69,2
2	Z	Zatrzymywanie ($V = 14.1$ do 0 km/h)	87,9		50,4		62,4
3	P	Przyspieszanie ($V = 14.1$ do 20.0 km/h)	96,2	2,1	54,9		66,9
4	S	Spowalnianie ($V = 20.0$ do 14.1 km/h)	89,4		48,1		60,1
5	P	Przyspieszanie ($V = 20.0$ do 24.5 km/h)	97,0	1,6	54,4		66,5
6	S	Spowalnianie ($V = 24.5$ do 20.0 km/h)	90,2		47,6		59,7
7	P	Przyspieszanie ($V = 24.5$ do 28.3 km/h)	97,5	1,4	54,4		66,4
8	S	Spowalnianie ($V = 28.3$ do 24.5 km/h)	92,0		48,9		60,9
9	P	Przyspieszanie ($V = 28.3$ do 30.0 km/h)	97,7	1,2	53,9		65,9
10	S	Spowalnianie ($V = 30.0$ do 28.3 km/h)	93,0		49,2		61,2
11	J	Jazda z prędkością ustaloną ($V \sim 30$ km/h)	98,0	1,2	53,8		65,9

Tablica 6.1.3.3. Planowana trasa autobusowa Ratajczaka. Obliczone wartości równoważnego poziomu mocy akustycznej A źródeł punktowych symulujących operacje ruchowe autobusów na dystansie 10 m w porze nocy (3 pojazdy na godzinę).

	Symbol źródła	Operacja ruchowa tramwaju	L_{WAeqt}^1 [dB]	t_1	Pora nocy		
					L_{WAeqN}^1 [dB]	n_N	L_{WAeqN} [dB]
	1	2	3	4	8	9	10
1 2	R Z	Ruszanie ($V = 0$ do 14.1 km/h) Zatrzymywanie ($V = 14.1$ do 0 km/h)	94,7 87,9	5,1	57,2 50,4	24	71,0 64,2
3 4	P S	Przyspieszanie ($V = 14.1$ do 20.0 km/h) Spowalnianie ($V = 20.0$ do 14.1 km/h)	96,2 89,4	2,1	54,9 48,1		68,7 61,9
5 6	P S	Przyspieszanie ($V = 20.0$ do 24.5 km/h) Spowalnianie ($V = 24.5$ do 20.0 km/h)	97,0 90,2	1,6	54,4 47,6		68,2 61,4
7 8	P S	Przyspieszanie ($V = 24.5$ do 28.3 km/h) Spowalnianie ($V = 28.3$ do 24.5 km/h)	97,5 92,0	1,4	54,4 48,9		68,2 62,7
9 10	P S	Przyspieszanie ($V = 28.3$ do 30.0 km/h) Spowalnianie ($V = 30.0$ do 28.3 km/h)	97,7 93,0	1,2	53,9 49,2		67,7 63,0
11	J	Jazda z prędkością ustaloną ($V \sim 30$ km/h)	98,0	1,2	53,8		67,6

Tablica 6.1.3.4. Planowana trasa autobusowa Ratajczaka. Obliczone wartości równoważnego poziomu mocy akustycznej A źródeł punktowych symulujących operacje ruchowe autobusów na dystansie 10 m w porze nocy (5 pojazdów na godzinę).

	Symbol źródła	Operacja ruchowa tramwaju	L_{WAeqt}^1 [dB]	t_1	Pora nocy		
					L_{WAeqN}^1 [dB]	n_N	L_{WAeqN} [dB]
	1	2	3	4	8	9	10
1	R	Ruszanie ($V = 0$ do 14.1 km/h)	94,7	5,1	57,2	40	73,2
2	Z	Zatrzymywanie ($V = 14.1$ do 0 km/h)	87,9		50,4		66,4
3	P	Przyspieszanie ($V = 14.1$ do 20.0 km/h)	96,2	2,1	54,9		70,9
4	S	Spowalnianie ($V = 20.0$ do 14.1 km/h)	89,4		48,1		64,1
5	P	Przyspieszanie ($V = 20.0$ do 24.5 km/h)	97,0	1,6	54,4		70,5
6	S	Spowalnianie ($V = 24.5$ do 20.0 km/h)	90,2		47,6		63,7
7	P	Przyspieszanie ($V = 24.5$ do 28.3 km/h)	97,5	1,4	54,4		70,4
8	S	Spowalnianie ($V = 28.3$ do 24.5 km/h)	92,0		48,9		64,9
9	P	Przyspieszanie ($V = 28.3$ do 30.0 km/h)	97,7	1,2	53,9		69,9
10	S	Spowalnianie ($V = 30.0$ do 28.3 km/h)	93,0		49,2		65,2
11	J	Jazda z prędkością ustaloną ($V \sim 30$ km/h)	98,0	1,2	53,8		69,9

Tablica 6.1.3.5. Planowana trasa autobusowa Ratajczaka. Obliczone wartości równoważnego poziomu mocy akustycznej A źródeł punktowych symulujących operacje ruchowe autobusów na dystansie 10 m w porze nocy (7 pojazdów na godzinę).

	Symbol źródła	Operacja ruchowa tramwaju	L_{WAeqt}^1 [dB]	t_1	Pora nocy		
					L_{WAeqN}^1 [dB]	n_N	L_{WAeqN} [dB]
	1	2	3	4	8	9	10
1 2	R Z	Ruszanie ($V = 0$ do 14.1 km/h) Zatrzymywanie ($V = 14.1$ do 0 km/h)	94,7 87,9	5,1	57,2 50,4	56	74,6 67,8
3 4	P S	Przyspieszanie ($V = 14.1$ do 20.0 km/h) Spowalnianie ($V = 20.0$ do 14.1 km/h)	96,2 89,4	2,1	54,9 48,1		72,3 65,5
5 6	P S	Przyspieszanie ($V = 20.0$ do 24.5 km/h) Spowalnianie ($V = 24.5$ do 20.0 km/h)	97,0 90,2	1,6	54,4 47,6		71,9 65,1
7 8	P S	Przyspieszanie ($V = 24.5$ do 28.3 km/h) Spowalnianie ($V = 28.3$ do 24.5 km/h)	97,5 92,0	1,4	54,4 48,9		71,8 66,3
9 10	P S	Przyspieszanie ($V = 28.3$ do 30.0 km/h) Spowalnianie ($V = 30.0$ do 28.3 km/h)	97,7 93,0	1,2	53,9 49,2		71,4 66,7
11	J	Jazda z prędkością ustaloną ($V \sim 30$ km/h)	98,0	1,2	53,8		71,3