



Arkadiusz Borkowski <arki89@gmail.com>

dane z ZTM

Marcin Wojciechowski <m.wojciechowski@ztm.poznan.pl>

11 lutego 2013 09:18

Do: arkadiusz.jan.borkowski@gmail.com

Dzień dobry,
przesyłam Panu dane o które Pan prosił.

W załącznikach znajduje się sprzedaż biletów – już za cały 2012 rok. Niestety sprzedaży w 2008 roku nie mamy bardziej szczegółowo, gdyż wtedy obsługiwało ją jeszcze MPK Poznań. W załącznikach umieściłem też taryfy biletów – ich daty wejścia w życie są w nazwach plików.

Jeśli chodzi o system PEKA to jest on w trakcie wdrażania. System taryfowy nie jest jeszcze gotowy. PEKA umożliwi pasażerowi dostosowanie kosztów podróży do jej długości - uzależnione będą od liczby przystanków a nie od czasu, przez co pasażer nie odczuje skutków korków w takim stopniu jak obecnie. System mimo, że będzie przystankowy będzie jednocześnie umożliwiał przesiadkę i kontynuowanie podróży, tak jak to jest w obecnej taryfie czasowej. Aktualnie trwają prace nad projektami taryf, ale ich stopień zaawansowania nie pozwala jeszcze na zaprezentowanie konkretnych.

Etapy wdrożenia systemu:

Etap I - dostawa i wdrożenie Systemu Centralnego PEKA w zakresie umożliwiającym pełną obsługę i zarządzanie cyklem życia karty PEKA. W etapie tym zostaną wyposażone i zintegrowane z Systemem Centralnym Punkty Obsługi Klienta.

Etap II - dostawa i wdrożenie Podsystemu Transportowego w zakresie implementacji funkcjonalności biletu okresowego. Wykonawca dostarczy niezbędny Sprzęt i Oprogramowanie oraz wyposażenie punktów sprzedaży i kontroli biletowej, zorganizuje łączność zapewniającą transmisję danych pomiędzy elementami Podsystemu oraz dokona integracji elementów dostarczonych elementów Podsystemu z Systemem Centralnym.

Etap III - dostawa i wdrożenie Systemu w pozostałym zakresie, zgodnie z Umową, SIWZ i Ofertą Wykonawcy. Etap ten obejmuje dostawę, instalację, konfigurację i integrację wyposażenia pojazdów w sprzęt pokładowy i oprogramowanie oraz oprogramowanie zapewniające dostępność wszystkich pozostałych, nie zaimplementowanych w ramach Etapów 1 i 2 a wymaganych Umową funkcjonalności PEKA.

Etap IV - usługi serwisu gwarancyjnego i wsparcia technicznego w okresie udzielonej gwarancji

Terminy realizacji etapów (od dnia zawarcia umowy - 30.08.2012):

Etap I - 177 dni;

Etap II - 282 dni;

Etap III - 479 dni;

Etap IV - 33 miesiące.

Pozdrawiam

Marcin Wojciechowski
starszy specjalista ds. polityki marketingowej

Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Matejki 59
60-770 Poznań

tel. +48 61 834 61 58

7 załączników



sprzedaz 2011-2012.xls

136K



2009-2010.xls

100K



taryfa 26 02 2008.xls

31K



taryfa 19 04 2010.xls

64K



taryfa 01 01 2013.xls

59K



taryfa 01 06 2012.xls

59K



sprzedaz 2008.xls

41K