

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni

POZnań*

Nr sprawy: TZ-IV.152.2. 8.2016

Lotus: 021216-2602

Stowarzyszenie Inwestycje dla Poznania

Ul. Szewska 14/3
61-760 Poznań

Poznań, dnia 02 grudnia 2016 r.

Szanowni Państwo!

W nawiązaniu do listu elektronicznego z dnia 24 listopada 2016 r. skierowanego do Prezydenta Miasta Poznania p. Macieja Wudarskiego, Wydział Transportu i Zieleni poniżej przedstawia odpowiedzi na poruszone w nim kwestie:

1. Finansowania prac projektowych zw. z III etapem budowy trasy tramwajowej na Naramowice
WTiZ zawnioskował, aby w projekcie budżetu na rok 2017 i projekcie WPF na lata 2017 – 2021 w ramach zadania nr TZ/P/020 zabezpieczonymi zostały środki finansowe na koncepcje dla planowanych układów transportowych, studia wykonalności oraz inne niezbędne dokumenty przedinwestycyjne. Z tej puli część środków przeznaczona miałaby zostać na przygotowanie koncepcji funkcjonalno-przestrzennej z elementami wybranych rozwiązań technicznych dla budowy III etapu trasy tramwajowej na Naramowice (na północ od magistrali kolejowej, w kierunku Morasko / Radojewo).
2. Zaawansowania prac projektowych poszczególnych etapów trasy tramwajowej na Naramowice
Z przyczyn oczywistych - tj. wnioskowania o dotację UE, obecnie skoncentrowano się na pracach projektowych I etapu trasy. Aktualnie opracowywana jest koncepcja techniczna tego etapu. W listopadzie br. ZTM wskazaniem do realizacji powierzył Spółce PIM wykonanie pełnej dokumentacji wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych dla II etapu budowy trasy na Naramowice, termin realizacji całości ww. zakresu ustalając na grudzień 2018 r.
Odnośnie stanu zaawansowania prac związanych z III etapem, informacje zawiera się w pkt 1.

Sprawę prowadzi : Magdalena Zaradzka, magdalena_zaradzka@um.poznan.pl tel.: 61 878 55 61

Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań
tel. +48 61 878 5867, fax +48 61 878 4350, tz@um.poznan.pl, www.poznan.pl

3. Harmonogramu prac projektowych na 2017 r.

Przyszły rok to kontynuacja działań już wszczętych - dot. prac związanych z przygotowaniem pełnobranżowego projektu budowlanego dla etapu I (m.in. z uwzględnieniem ustaleń wynikających z postanowień decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji) oraz rozpoczęcie prac projektowych dla etapów pozostałych – odpowiednio: dla etapu II przygotowujących do ewentualnego wnioskowania o środki UE (jeżeli zaistnieje taka możliwość), dla etapu III opracowań o charakterze koncepcyjnym, pozwalających na ustalenie szczegółów przebiegu trasy na północ od magistrali kolejowej.

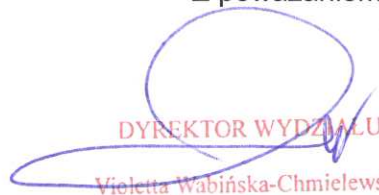
4. Pozyskiwania decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia budowy

Zgodnie z założeniami jaki przyjęto dla realizacji I etapu budowy trasy, pozyskanie kluczowych z tytułu przebiegu procesu inwestycyjnego decyzji administracyjnych winno nastąpić:

- decyzji środowiskowej ok. maja 2017 r.,
- decyzji zezwolenia na realizację inwestycji ok. czerwca 2018 r. (z jakim to terminem należy też wiązać regulacje stanów prawnych nieruchomości gruntowych pod ten odc. trasy),

Jak podano w pkt 2, w zakresie wskazania jakim ZTM powierzył do PIM realizację prac związanych z II etapem trasy na Naromowice - w perspektywie do 2018 r., mieści się również pozyskanie wszystkich decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia rzeczowej realizacji tej inwestycji.

Z poważaniem


DYREKTOR WYDZIAŁU
Violetta Wabińska-Chmielewska

Do wiadomości:

Pan **Maciej Wudarski**, Zastępca Prezydenta Miasta Poznania